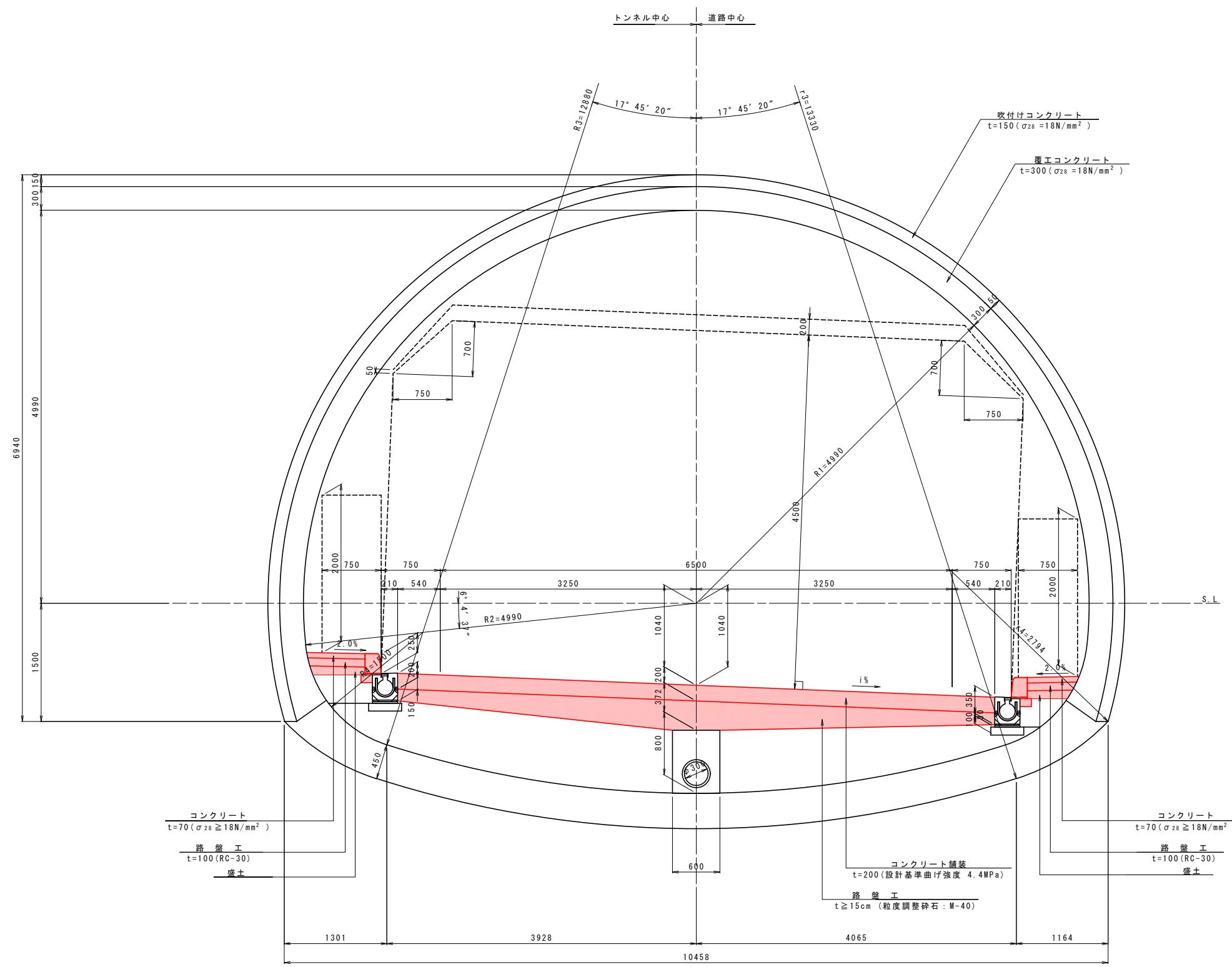


標準断面図 S=1:30



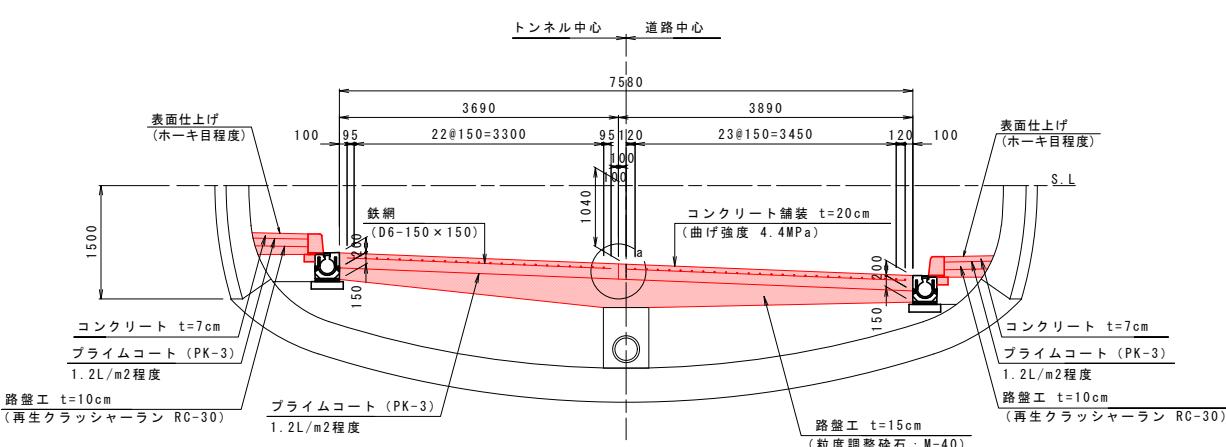
実施設計図面【一ノ瀬第1・第2トンネル】

工事名	R7徳島 国道438号 佐下道路改良工事(10)	
路線名等	一般国道438号	
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬(第10分割)	
図面名	標準断面図	
縮尺	1:30	図面番号 3 / 30
会社名		
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)	

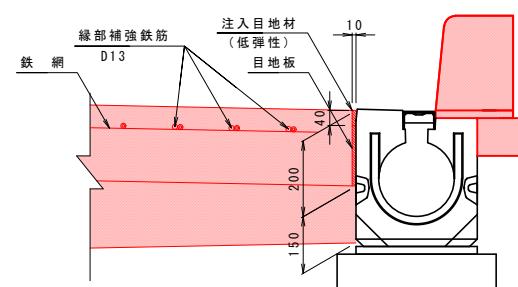
: 本工事施工箇所

断面図 S=1:50

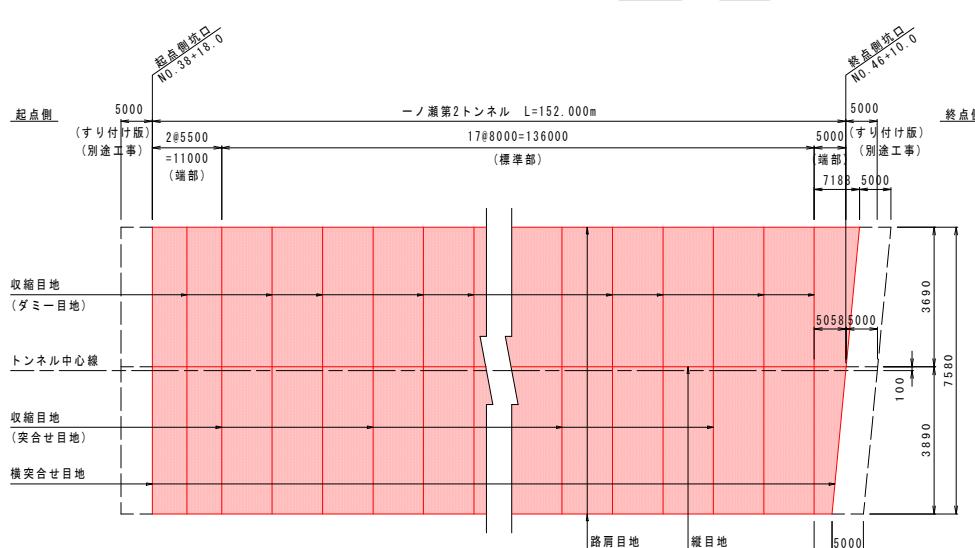
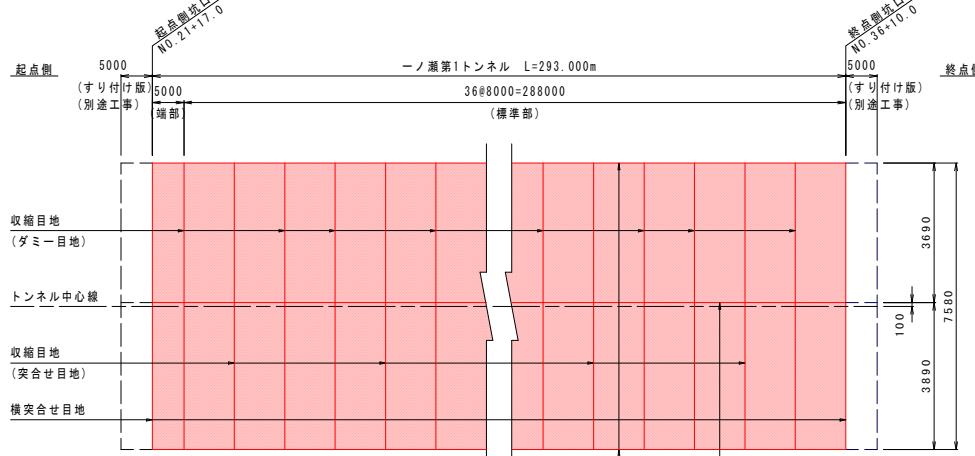
舗装工詳細図(1)



路肩目地 S=1:1

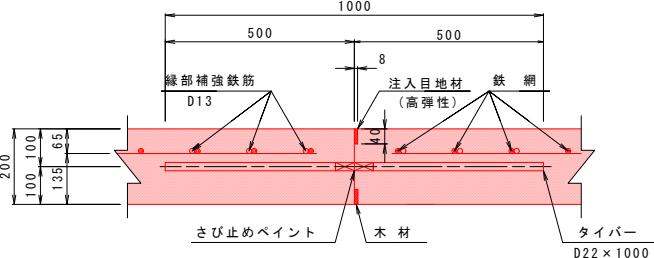


V=1:100
H=1:600

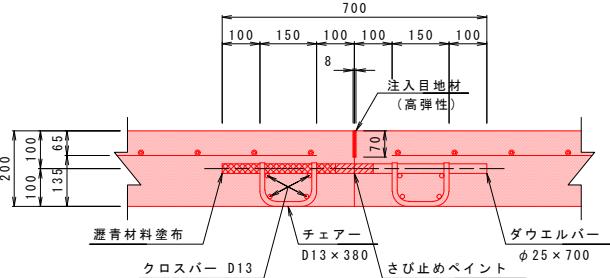


舗装工詳細図(1)

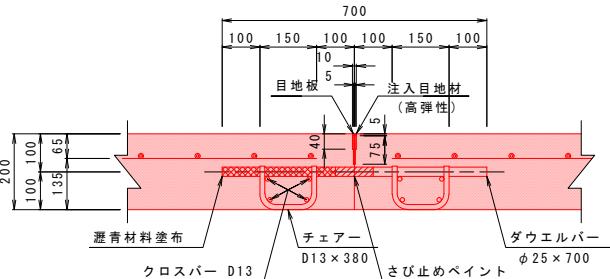
縱 目 地 S=1:10



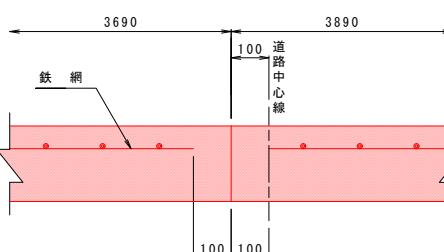
収縮目地 S=1:10 (ダミー目地)



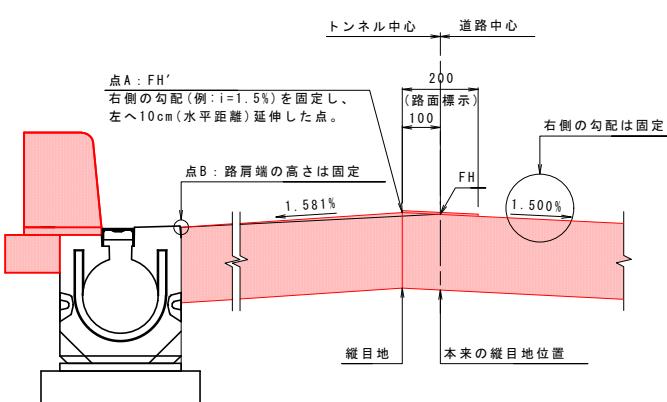
收縮目地 S=1:10 (突合せ目地)



a 部 詳 細 S=1:10



【拝み勾配の場合】



縱目地材料表

名 称	形 状 尺 法	单 位	数 量 (8.0m 当り)	数 量 (1000m 当り)	摘 要
タ イ バ ー	φ 22 × 1000	本	8	1000	
注入 目 地 材	8 × 40	kg	3.2	400	0.4kg/m
木 材 は た は L型 プラスチック材	9 × 40	m	8	1000	

収縮目地（ダミー目地）材料表

名 称	形 状态 尺 寸	单 位	数 量 (7.58m 当り)	数 量 (1000m 当り)	摘 要
ダウエルバー	φ 25 × 700	本	23	3034	
チエアー	D13 × 380	個	46	6069	
クロスバー	D13 × 3590	kg	28.6	7757	0.995kg/m N=8本
クロスバー	D13 × 3790	kg	30.2		0.995kg/m N=8本
注入目地材	8 × 70	"	5.3	700	0.70kg/m

收縮目地（突合せ目地）材料表

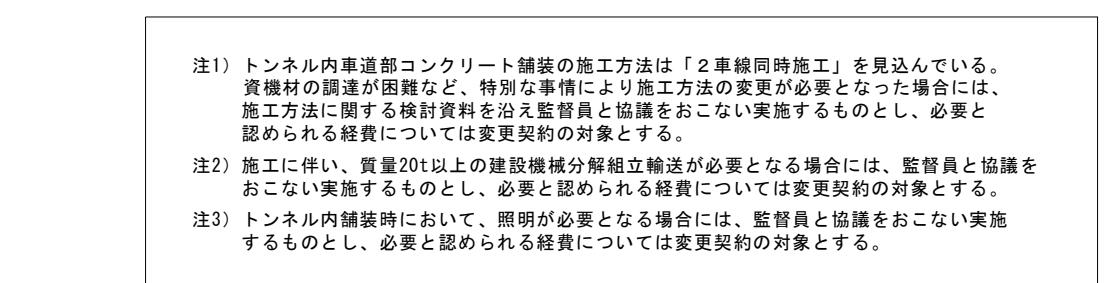
名 称	形 状态 尺 寸	单 位	数 量 (7.58m当り)	数 量 (1000m当り)	摘 要
ダウエルバー	φ 25 × 700	本	23	3034	
チエアー	D13 × 380	個	46	6069	
クロスバー	D13 × 3590	kg	28.6	7757	0.995kg/m N=8本
クロスバー	D13 × 3790	kg	30.2		0.995kg/m N=8本
注入目地材	10 × 40	kg	3.8	500	0.50kg/m
目 地 板	5 × 75	m2	0.6	75	木材等

- 注1) トンネル内車道部コンクリート舗装の施工方法は「2車線同時施工」を見込んでいる。資機材の調達が困難など、特別な事情により施工方法の変更が必要となった場合には、施工方法に関する検討資料を沿え監督員と協議をおこない実施するものとし、必要と認められる経費については変更契約の対象とする。

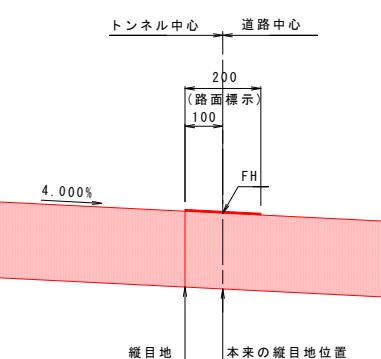
注2) 施工に伴い、質量20t以上の建設機械分解組立輸送が必要となる場合には、監督員と協議をおこない実施するものとし、必要と認められる経費については変更契約の対象とする。

注3) トンネル内舗装時において、照明が必要となる場合には、監督員と協議をおこない実施するものとし、必要と認められる経費については変更契約の対象とする。

—
—

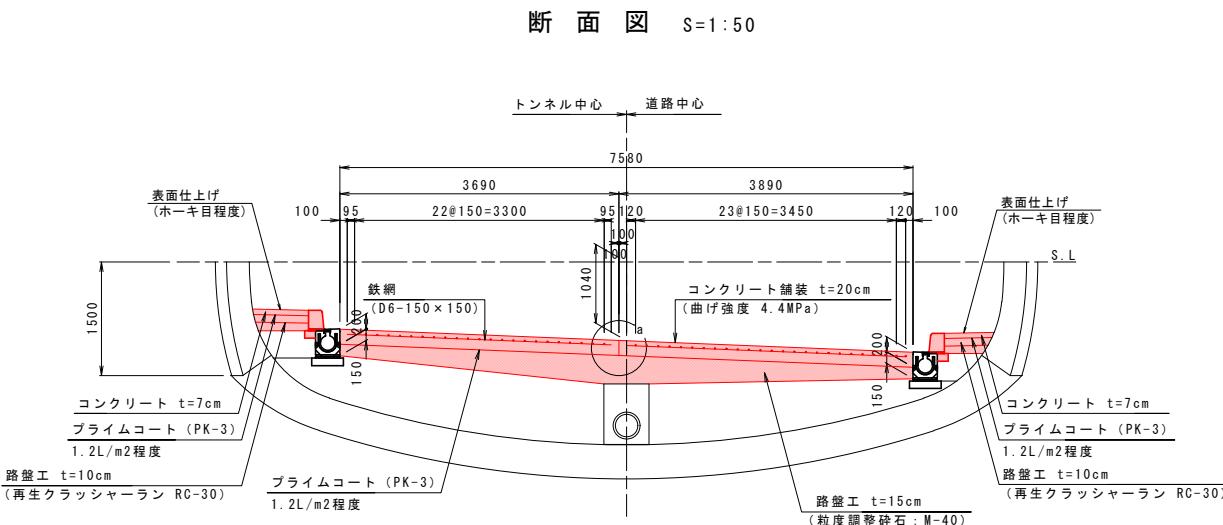


【片勾配の場合】



：本工事施工箇所	
実施設計図面 【一ノ瀬第1・第2トンネル】	
工事名	R7徳島 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬（第10分割）
図面名	舗装工詳細図(1)
縮尺	図示 図面番号 4 / 30
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

舗装工詳細図 (2)

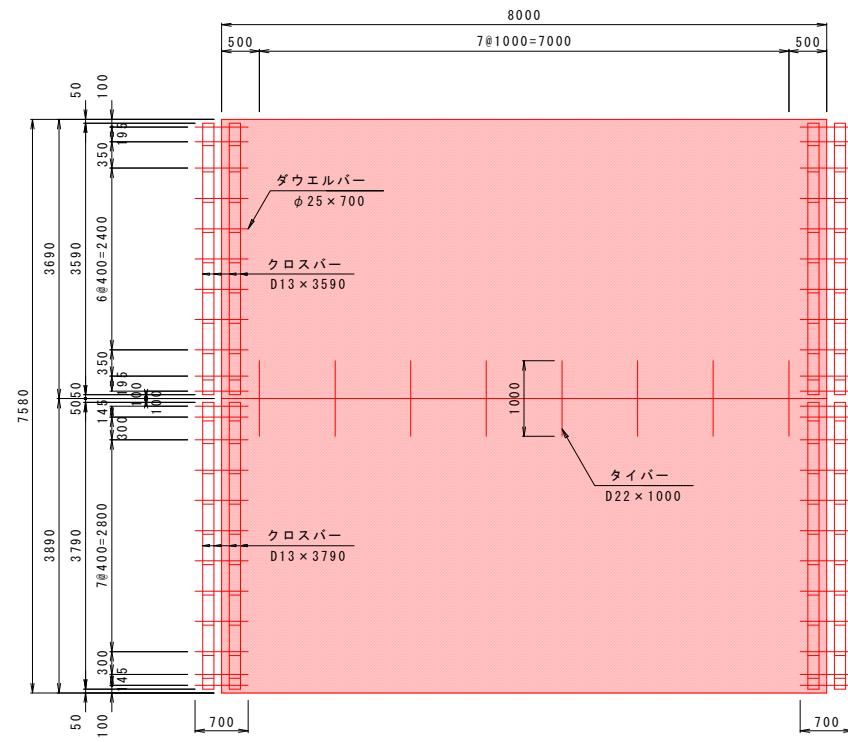


舗装工詳細図(3)

【標準部】

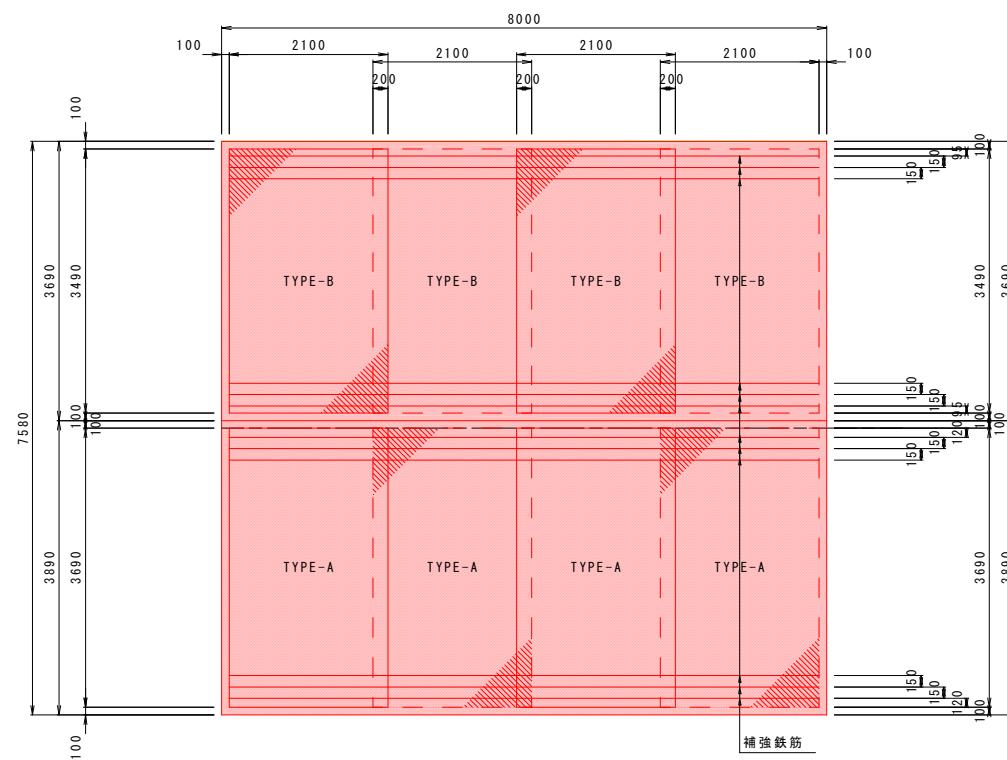
バ 一 配 置 図 S=1:50

標準部



鉄 網 配 筋 図 S=1:5

標 準 部



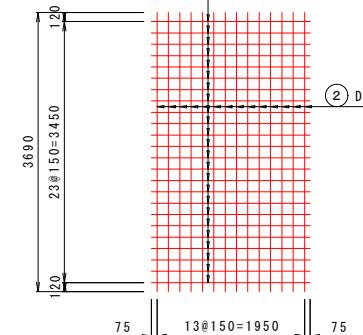
標準部材料表

名 称	形 状态 寸 法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	t=200mm	m ²	60.6	
補 強 鉄 筋	D13 × 7800 N=12	kg	93.1	0.995kg/m
鉄 綱	TYPE-A	枚	4	
	TYPE-B	枚	4	

鐵網詳細圖

S = 1 : 5

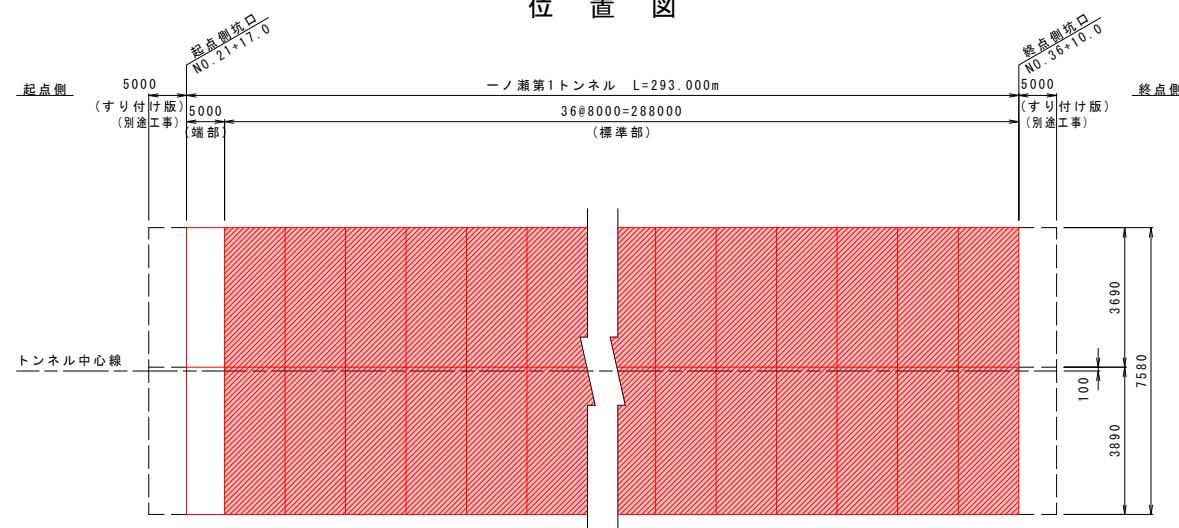
TYPE-A



鉄網材料表 (1枚当たり)

鉄網材料表 (1枚当たり)

位 置 図



Technical drawing showing the dimensions and cross-section of the start side of Tunnel No. 2.

Dimensions:

- Top width: 5000 (付版) (Jacket Plate)
- Bottom width: 2#5500 = 11000 (端部) (End Part)
- Total length: L = 152.0
- Start side height: NO. 35 + 18.0
- End side height: 17#8000 = 13600.0 (Standard Part)

Cross-Section:

The cross-section shows a central vertical line representing the "トンネル中心線" (Tunnel Center Line). The left side has a red rectangular area, and the right side has a red hatched rectangular area. The total width of the hatched area is 11000.

The diagram illustrates the cross-section of a tunnel wall. A vertical dashed line on the left is labeled "トンネル中心線" (Tunnel Center Line). To its right is a solid black line. The area between these two lines is divided into several vertical sections. The first section is white. Subsequent sections are filled with red diagonal hatching, representing the reinforcement. The hatching pattern is continuous across the sections. On the far right, there are two vertical white bars, likely representing door frames or supports.

：本工事施工箇所

実施設計図面 【一ノ瀬第1・第2トンネル】

工事名	R7徳島 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬 (第10分割)		
図面名	舗装工詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 30
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

舗装工詳細図(4)

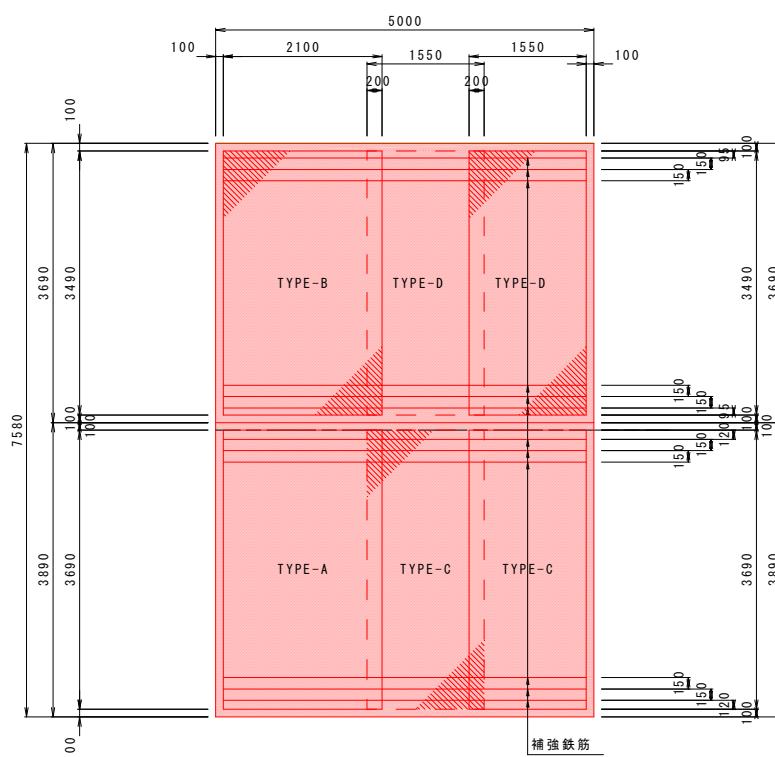
【端部】

バ - 配 置 図 S=1:50

標 準 部

鉄 網 配 筋 図 S=1:5

標準



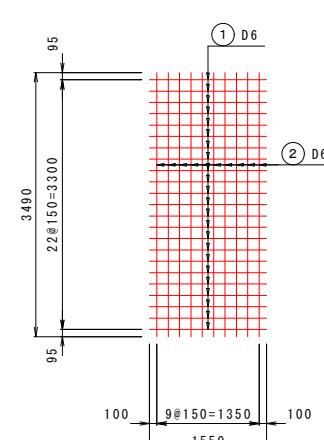
標準部材料表

名 称	形 状态 法	单 位	数 量	摘 要
コンクリート	t=200mm	m ²	37.9	
補 強 鉄 筋	D13 × 4800 N=12	kg	57.3	0.995kg
鉄 綱	TYPE-A	枚	1	
	TYPE-B	枚	1	
	TYPE-C	枚	2	
	TYPE-D	枚	2	

鉄網材料表 (1枚当)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
TYPE-D							
(1)	D6	1550	23	0.249	0.39	9	
(2)	"	3490	10	"	0.87	9	

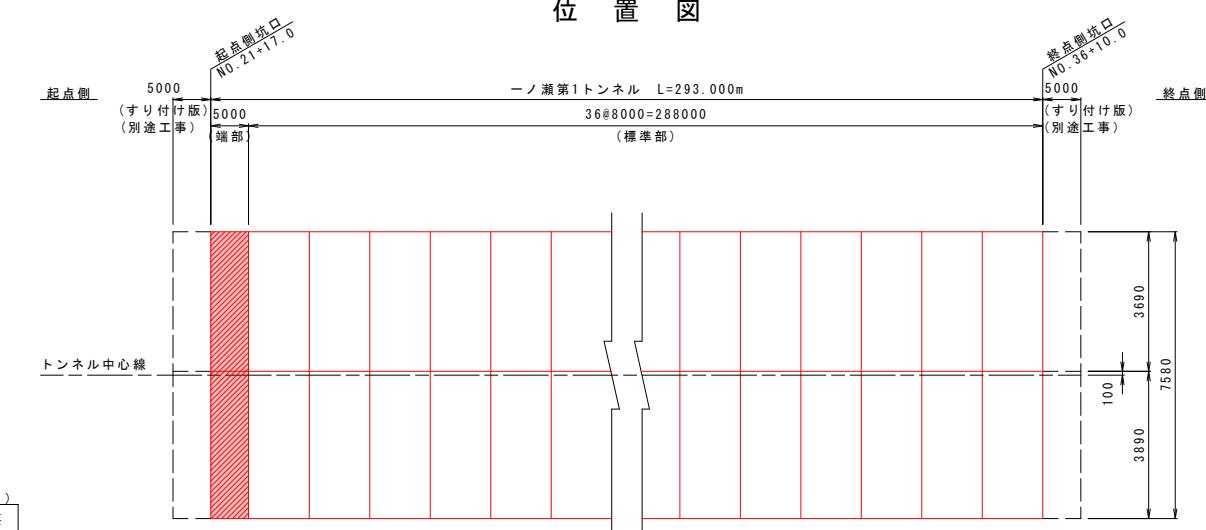
TYPE-



鉄網材料表 (1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
TYPE-D							
(1)	D6	1550	23	0.249	0.39	9	
(2)	"	3490	10	"	0.87	9	

位 置 図



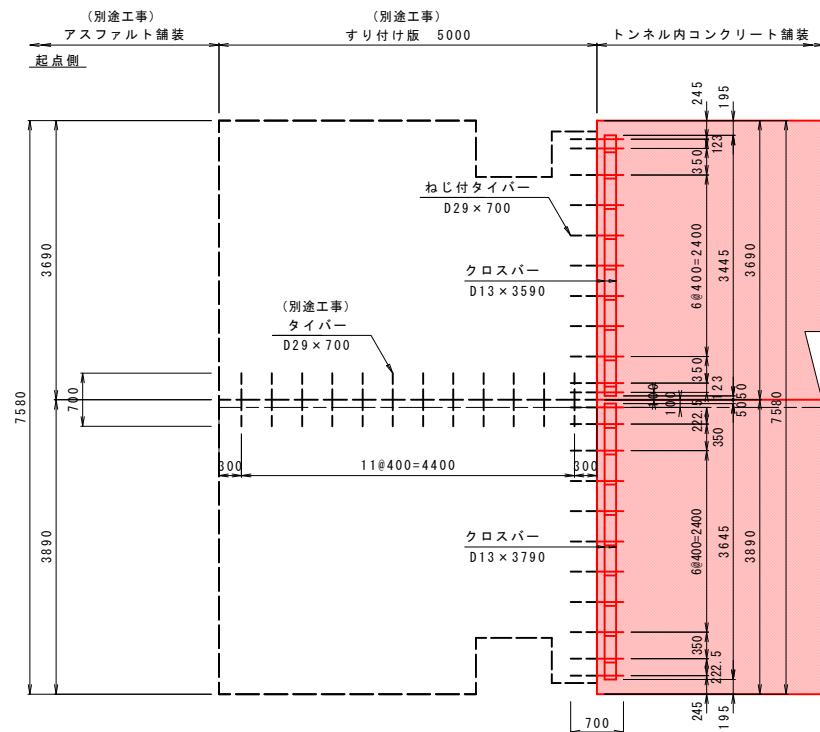
実施設計図面 【一ノ瀬第1トンネル】

工事名	R7徳士 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬 (第10分割)
図面名	舗装工詳細図(4)
縮尺	図示
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

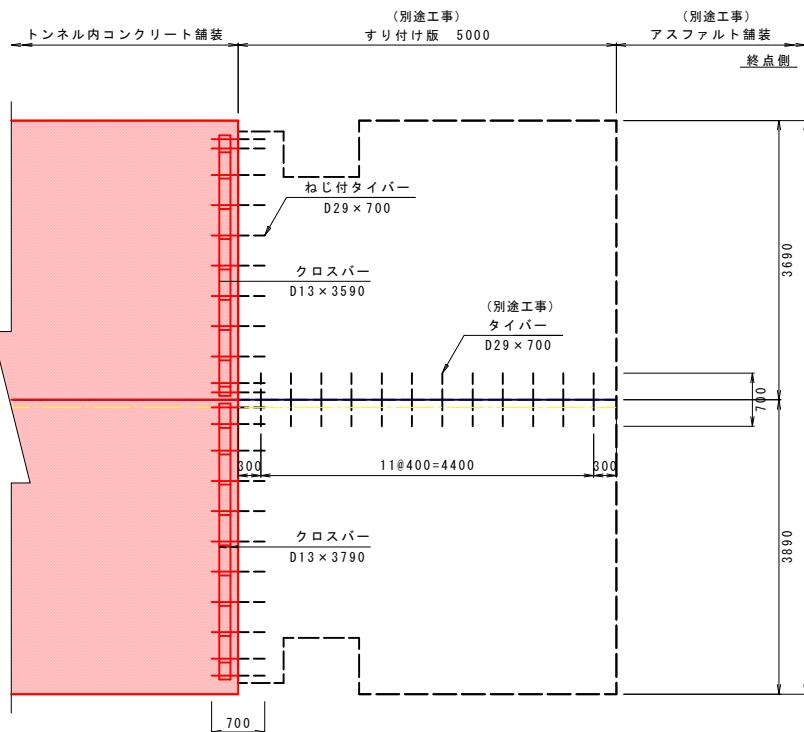
：本工事施工箇所

舗装工詳細図 (5)

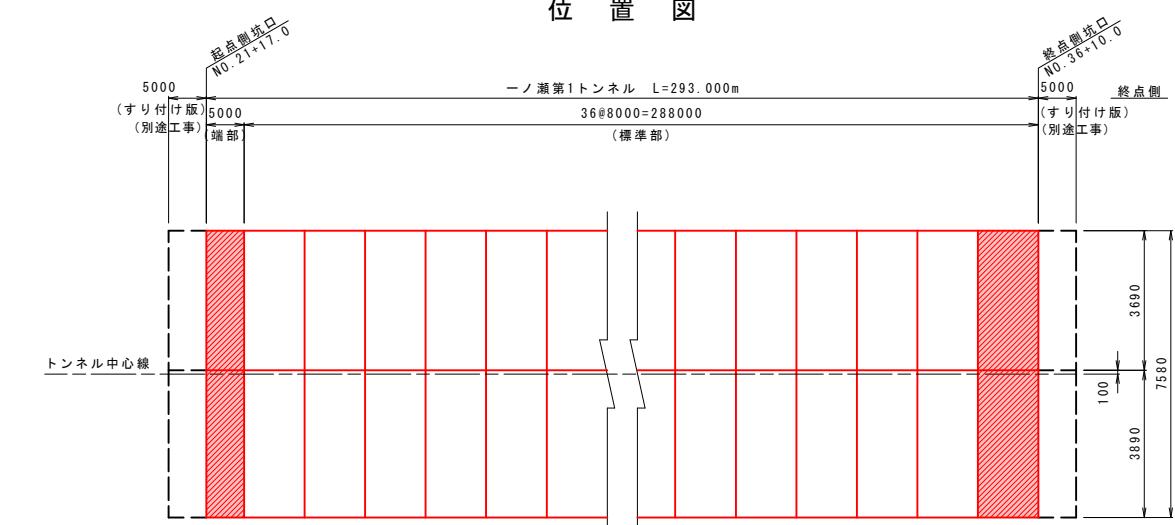
バ一配置図 S=1:50
起点側



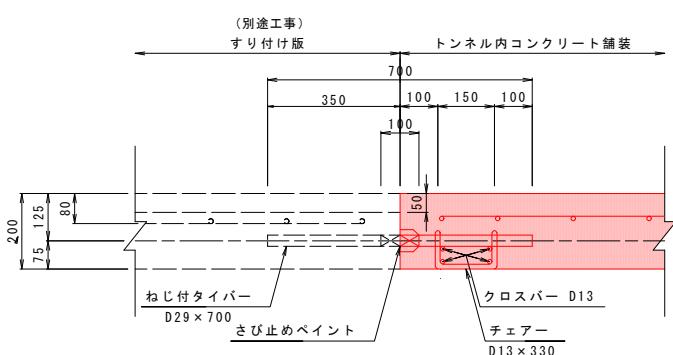
バ一配置図 S=1:50
終点側



位置図



すり付け版横突合せ目地 S=1:10



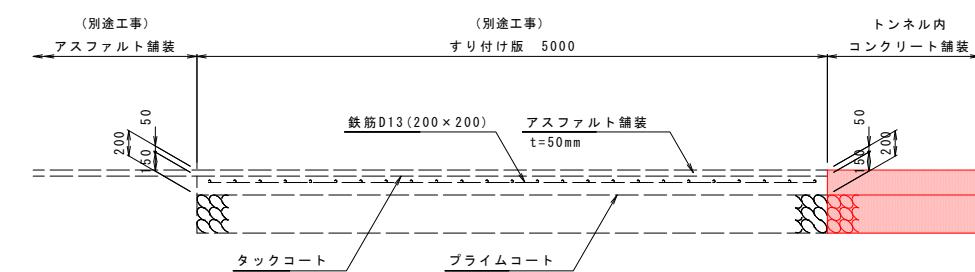
すりつけ版横突合せ目地材料表 (起点側 1式当たり)

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
ねじ付タイバー	D29×700	本	22	
チエア	D13×330	個	22	
クロスバー	D13×3450	kg	13.7	0.995kg/m N=4本
クロスバー	D13×3650	kg	14.5	0.995kg/m N=4本

すりつけ版横突合せ目地材料表 (終点側 1式当たり)

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
ねじ付タイバー	D29×700	本	22	
チエア	D13×330	個	22	
クロスバー	D13×3450	kg	13.7	0.995kg/m N=4本
クロスバー	D13×3650	kg	14.5	0.995kg/m N=4本

すり付け版 S=1:30

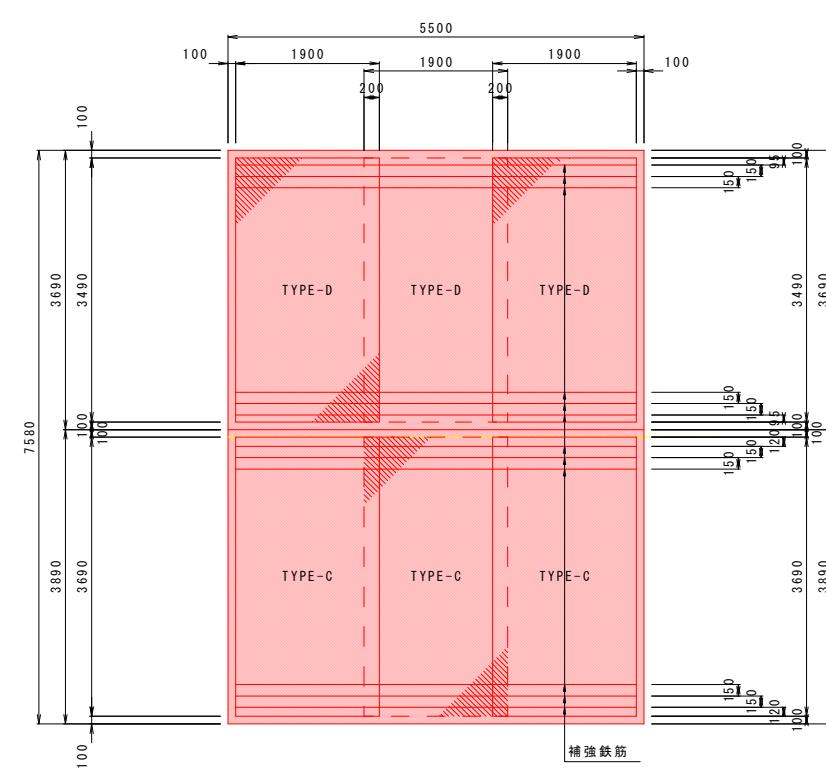
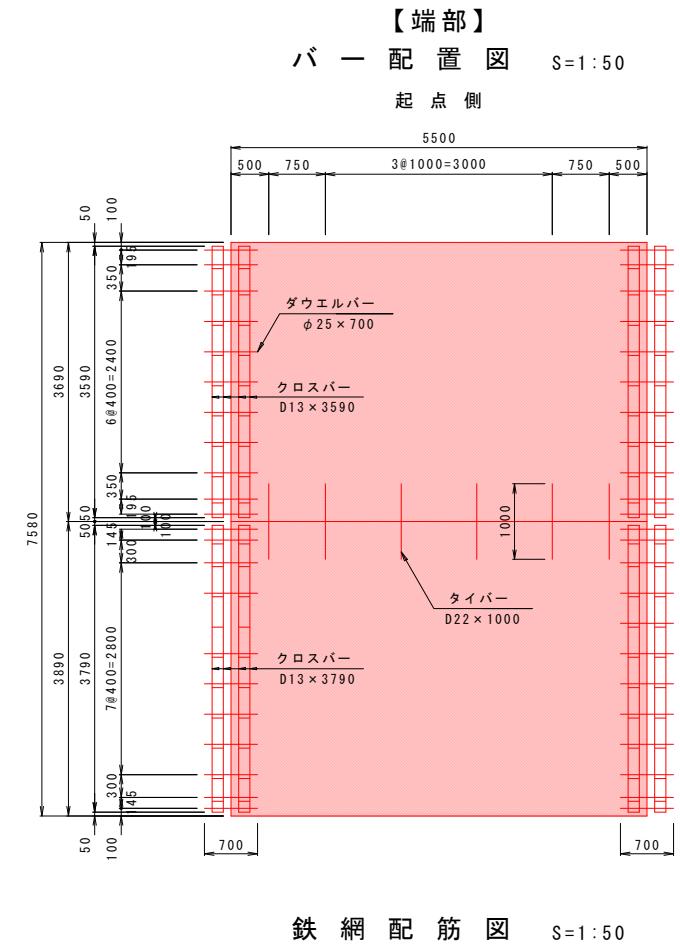


■ : 本工事施工箇所

実施設計図面 【一ノ瀬第1トンネル】

工事名	R7徳島 国道438号 佐下道路改良工事(10)	
路線名等	一般国道438号	
工事箇所	名東郡佐那河内村下宇一ノ瀬(第10分割)	
図面名	舗装工詳細図(5)	
縮 尺	図示	図面番号 8 / 30
会 社 名	徳島県東部県土整備局(徳島)	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)	

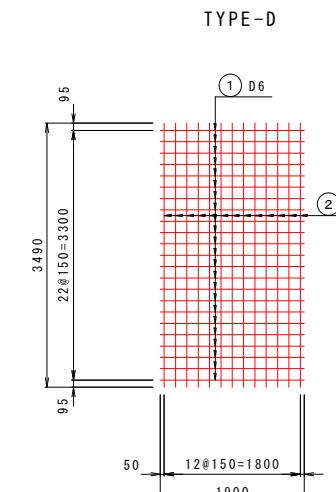
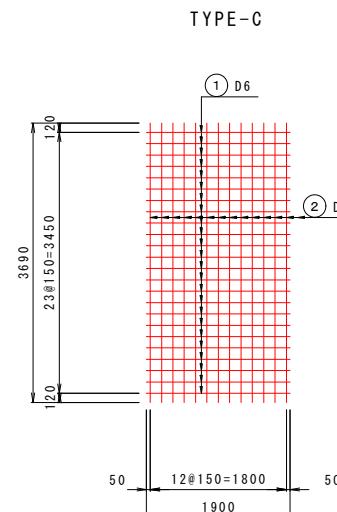
舗装工詳細図(6)



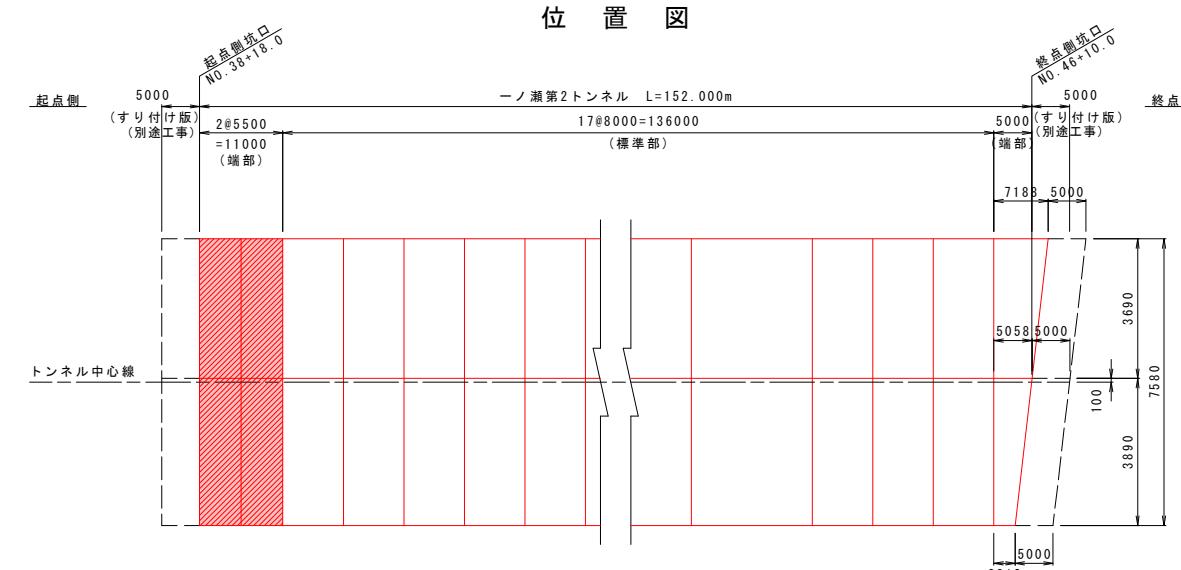
標準部材料表 (5.5m当たり)

名 称	形 状 尺 度	単 位	数 量	摘要
コンクリート	t=200mm	m ²	41.7	
補強 鉄 筋	D13×5300 N=12	kg	63.3	0.995kg/m
鉄 網	TYPE-E	枚	3	
	TYPE-F	枚	3	

鉄網詳細図 S=1:50



位置図

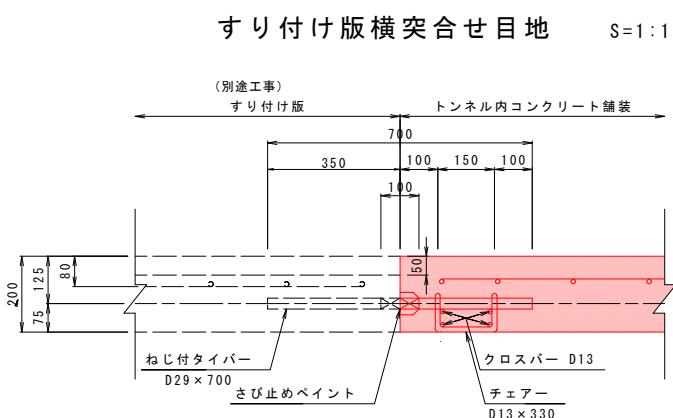
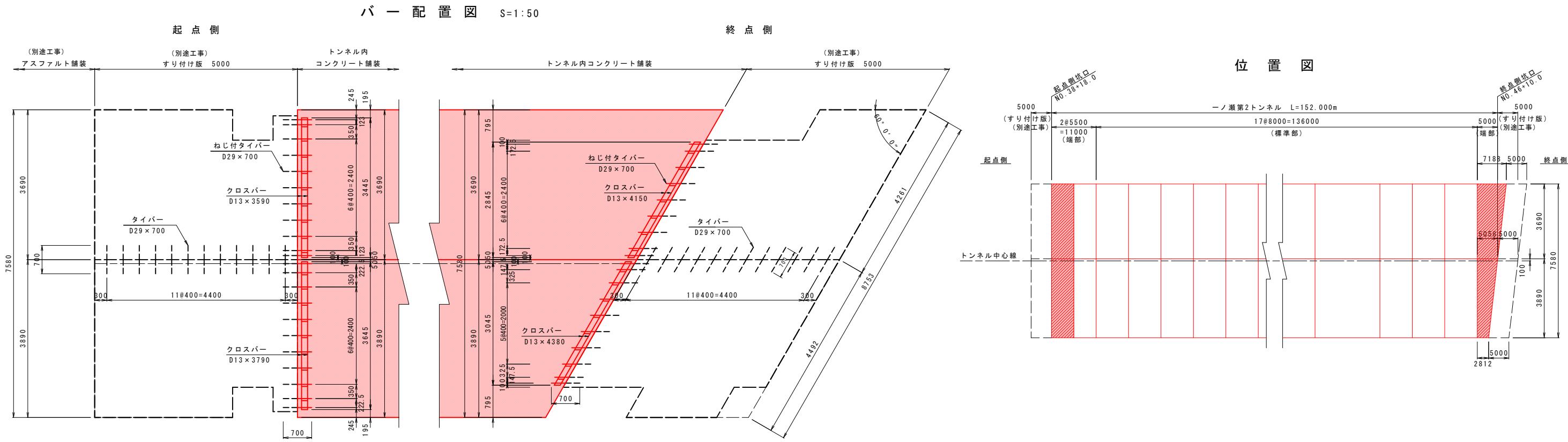


実施設計図面 【ノ瀬第2トンネル】

工事名	R7徳土 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下宇一ノ瀬(第10分割)
図面名	舗装工詳細図(6)
縮尺	1:50
会社名	9 / 30
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

■ : 本工事施工箇所

舗装工詳細図(7)



(起点側 1式当たり)				
名 称	形狀寸法	単 位	数 量	摘 要
ねじ付タイバー	D29×700	本	22	
チエア	D13×330	個	22	
クロスバー	D13×3450	kg	13.7	0.995kg/m N=4本
クロスバー	D13×3650	kg	14.5	0.995kg/m N=4本

(終点側 1式当たり)				
名 称	形狀寸法	単 位	数 量	摘 要
ねじ付タイバー	D29×700	本	19	
チエア	D13×330	個	19	
クロスバー	D13×3290	kg	13.1	0.995kg/m N=4本
クロスバー	D13×3520	kg	14.0	0.995kg/m N=4本



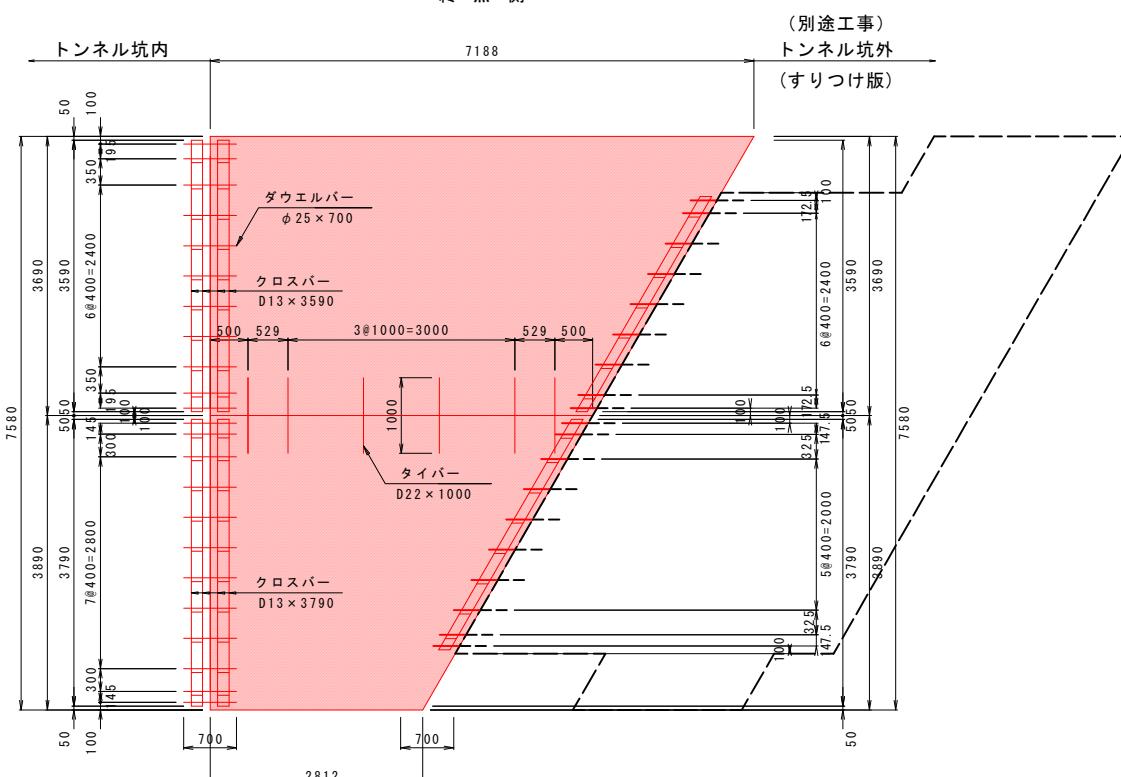
実施設計図面 【一ノ瀬第2トンネル】	
工事名	R7徳島 国道438号 佐下道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下宇一ノ瀬(第10分割)
図面名	舗装工詳細図(7)
縮尺	図示
会社名	10 / 30
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

舗装工詳細図(8)

【端部】

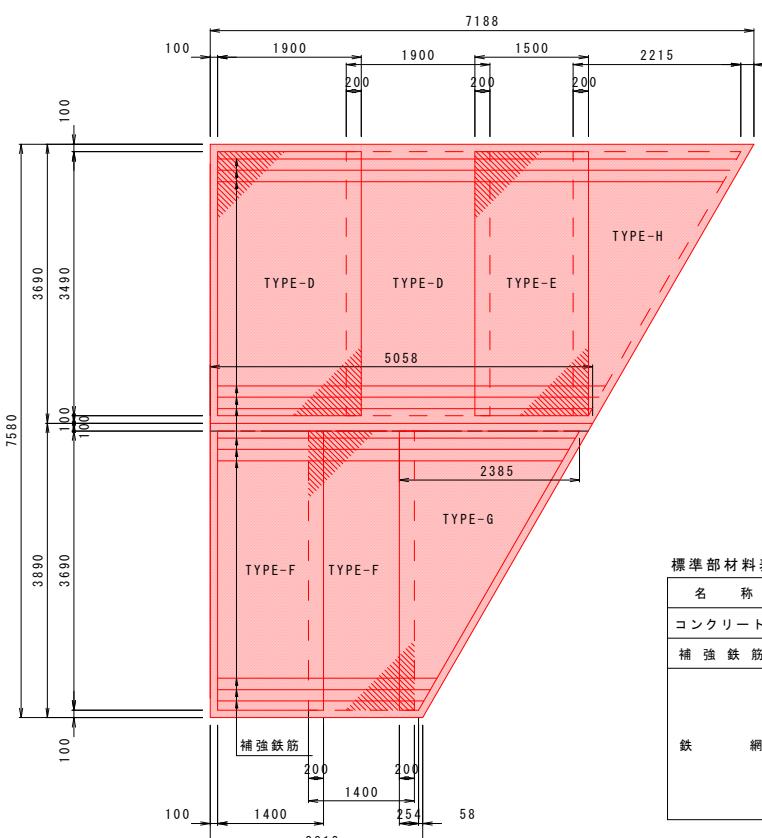
バ - 配 置 図 S=1:50

終点側



鉄 網 配 筋 図 S=1:50

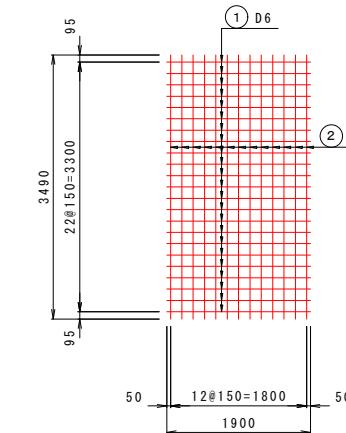
終 点



標準部材表 (2 812 × 7 188m 当た)

名 称	形 状 寸 法	单 位	数 量	摘 要
コンクリート	t=200mm	m2	37.9	
補 強 鉄 筋	D13 x 4792 N=12	kg	57.2	0.995kg
鉄 綱	TYPE-D	枚	2	
	TYPE-E	枚	1	
	TYPE-F	枚	2	
	TYPE-G	枚	1	
	TYPE-H	枚	1	

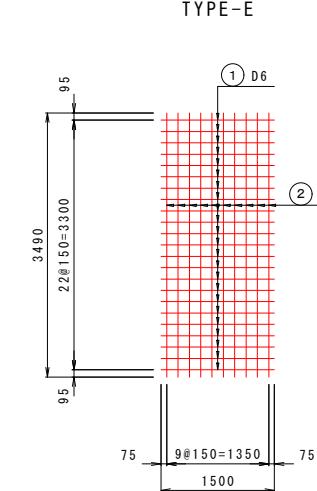
TYPE



鐵網材料表 (1 枚当)

網 詳 細 圖

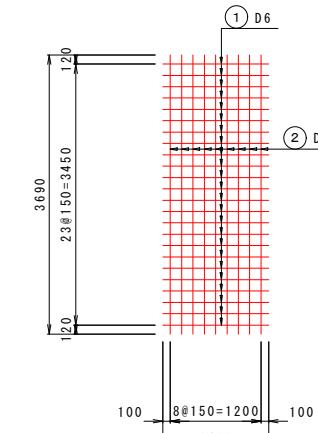
S = 1 : 5



鐵網材料表 (1枚当)

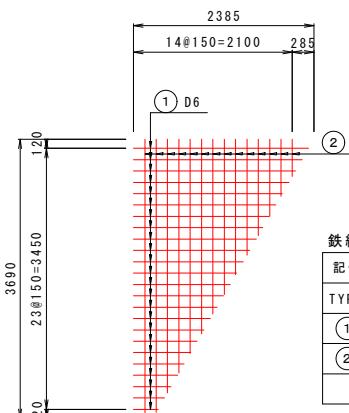
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
TYPE-E							
(1)	D6	1500	23	0.249	0.37	9	
(2)	"	3490	10	"	0.87	9	

TYPE-F

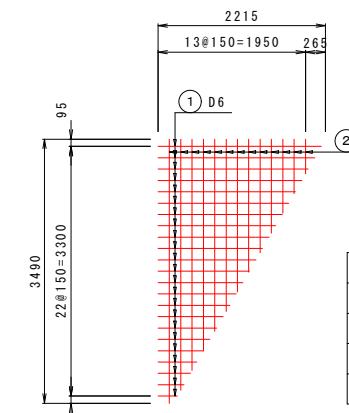


鉄網材料表 (1枚当り)

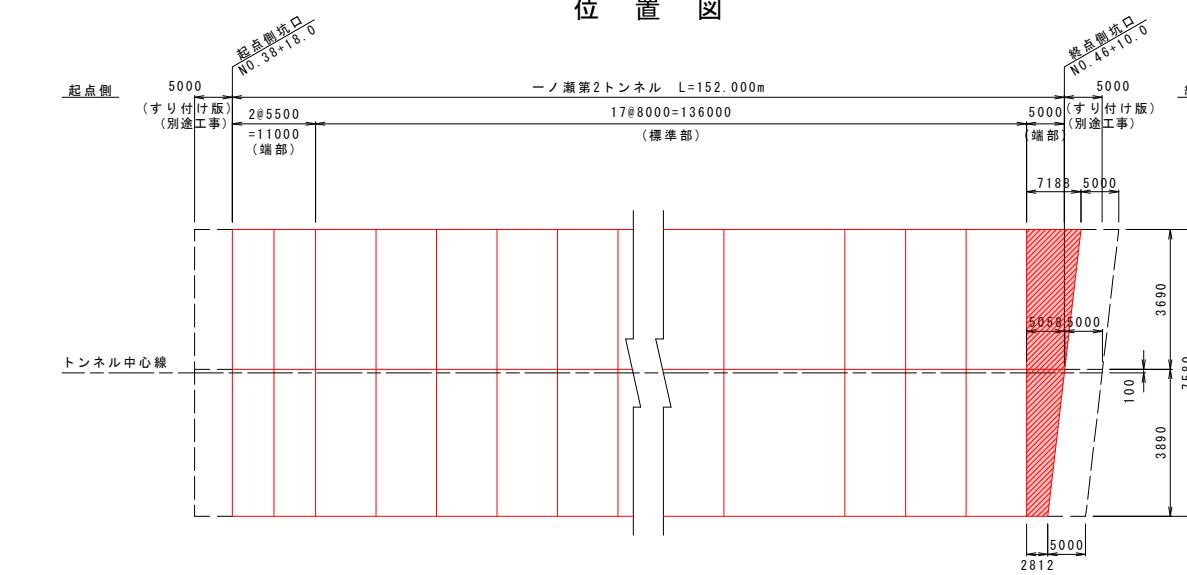
TYPE-



TYPE-H



位 置 圖



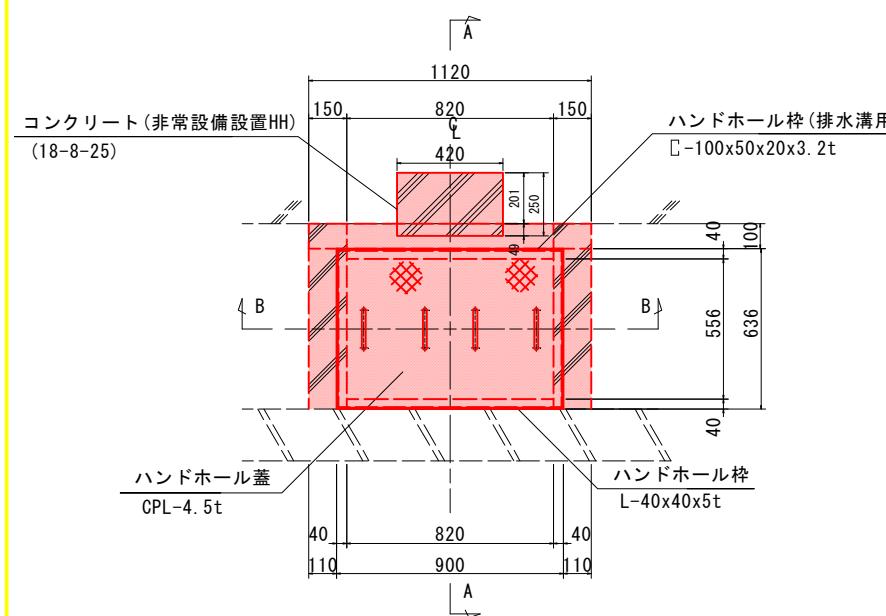
実施設計図面【一ノ瀬第2トンネル】

工事名	R7徳土 国道438号 佐下道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬（第10分割）
図面名	舗装工詳細図(8)
縮尺	1:50
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

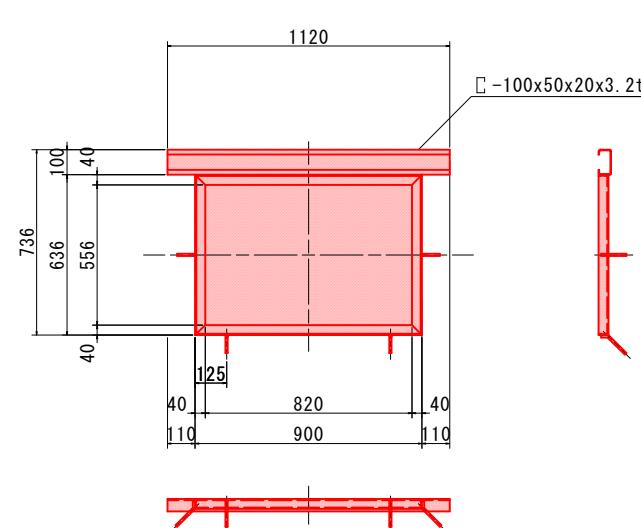
坑内ハンドホール図(1)

(一ノ瀬第1トンネルL側 タイプA)

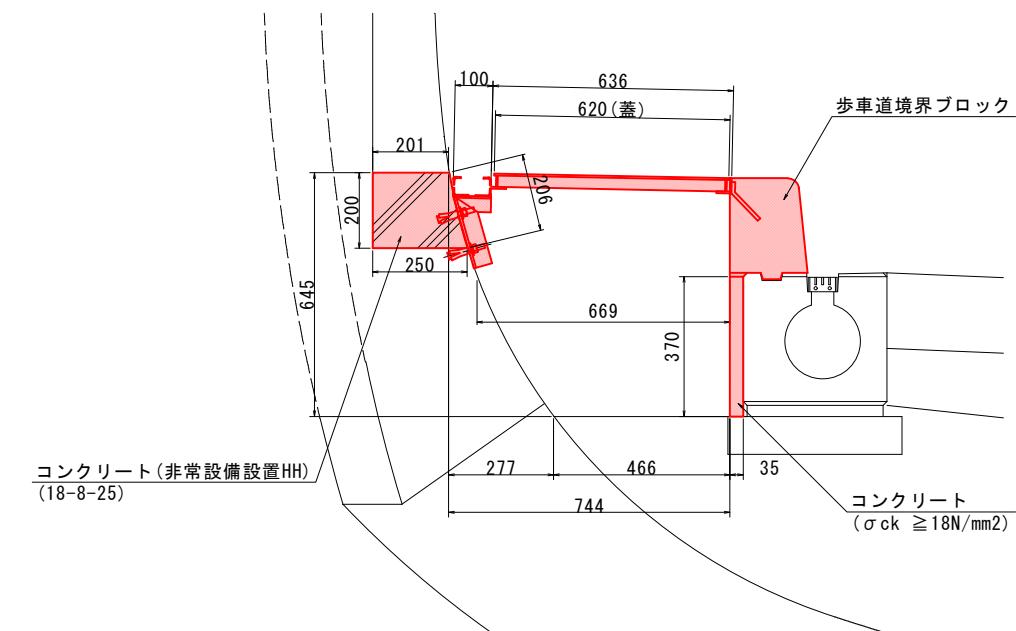
タイプA姿図 S=1:15



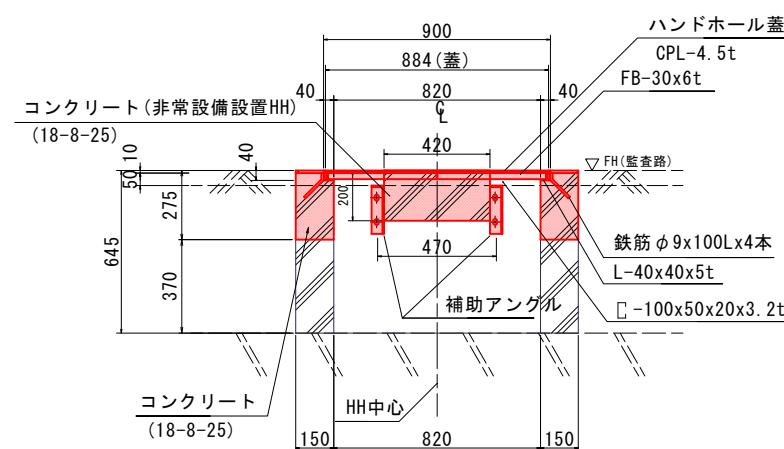
タイプAハンドホール枠 S=1:15



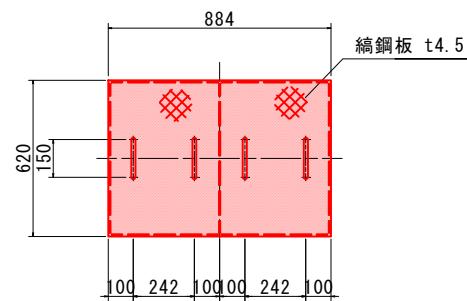
A-A断面図 S=1:10



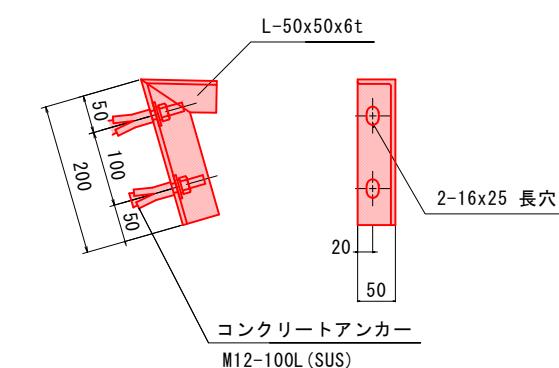
B-B断面図 S=1:15



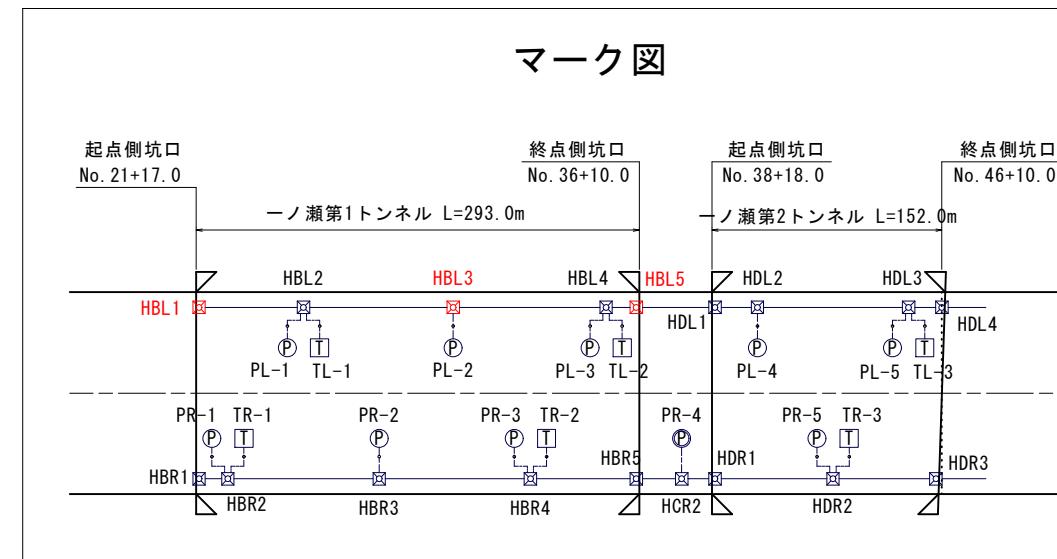
蓋詳細図 S=1:15



補助アングル S=1:5



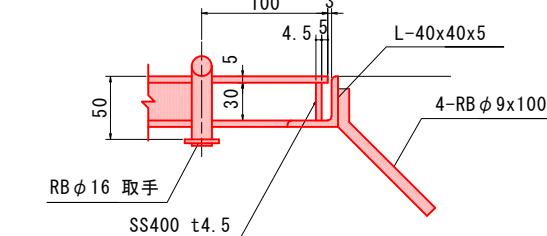
マーク図



注記

- 姿図及び寸法は参考とする。
- 部材は全て溶融亜鉛メッキ(HDZT35以上)とする。
- 図中 寸法及び角度θ°は現場合わせで決定すること。
- 取付位置は機器箱抜と調整のこと。

蓋受部詳細図 S=1:3



(凡例)
■: 工事対象範囲

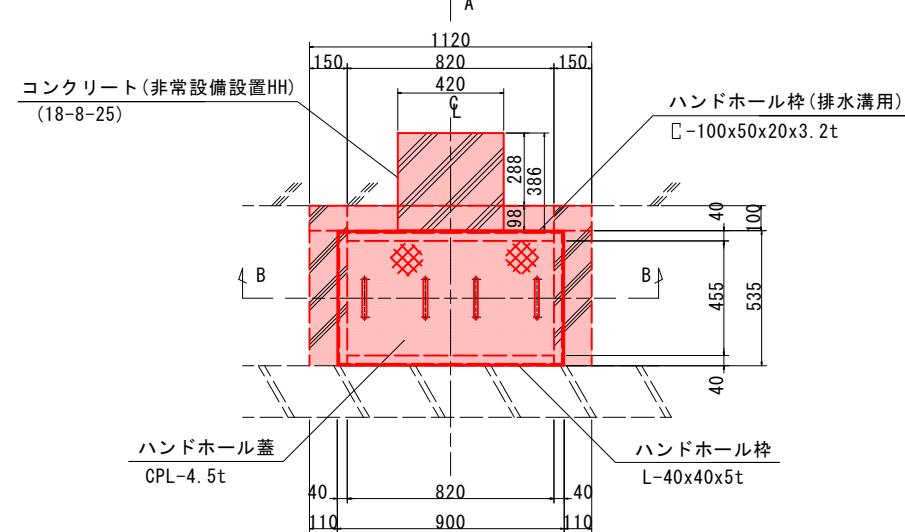
実施設計図面

工事名	R7徳島 国道438号 佐下道路改良工事(10)	
路線名等	一般国道438号	
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬(第10分割)	
図面名	坑内ハンドホール図(1)	
縮尺	図示	図面番号 12 / 30
会社名	徳島県東部県土整備局(徳島)	

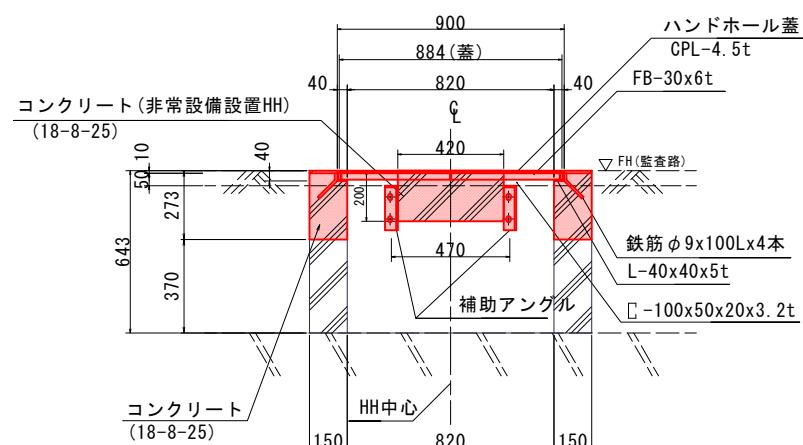
坑内ハンドホール図(2)

(一ノ瀬第1トンネルR側 タイプA)

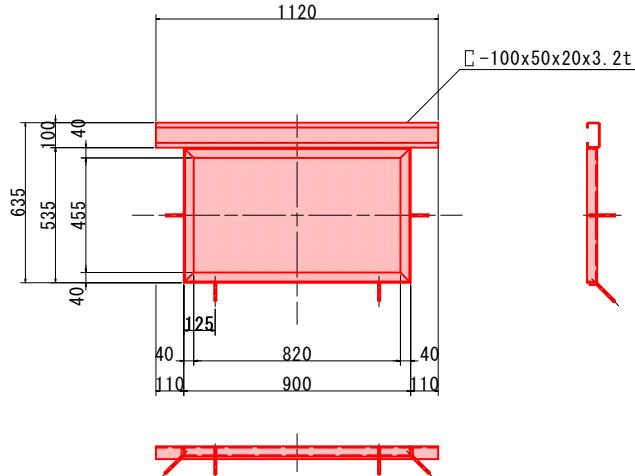
タイプA姿図 S=1:15



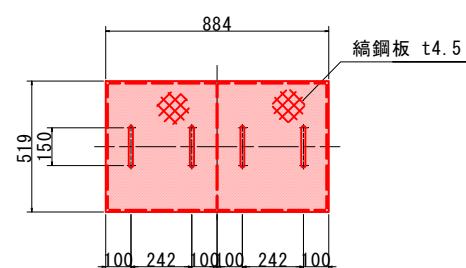
B-B断面図 S=1:15



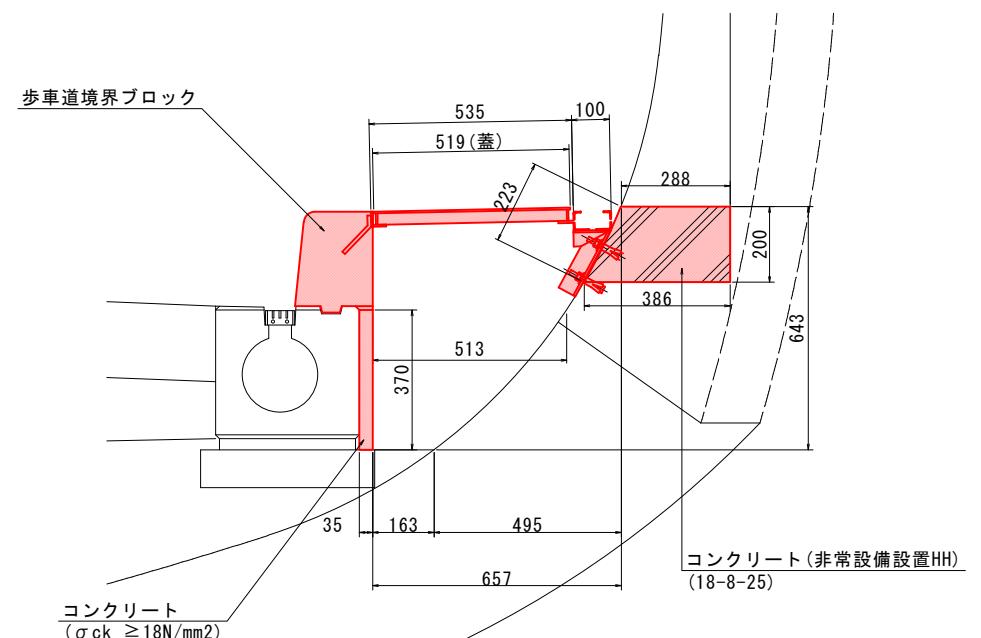
タイプAハンドホール枠 S=1:15



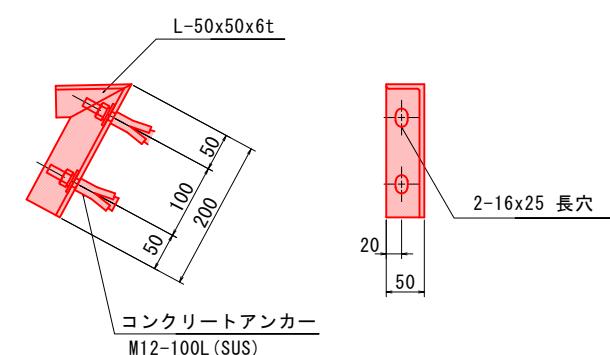
蓋詳細図 S=1:15



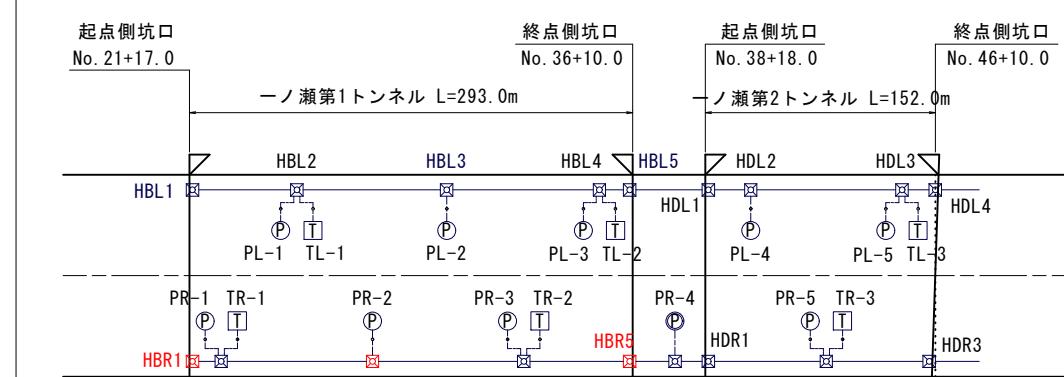
A-A断面図 S=1:10



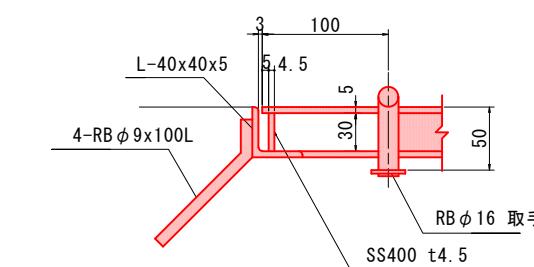
補助アンダル S=1:5



マーク図



蓋受部詳細図 S=1:3



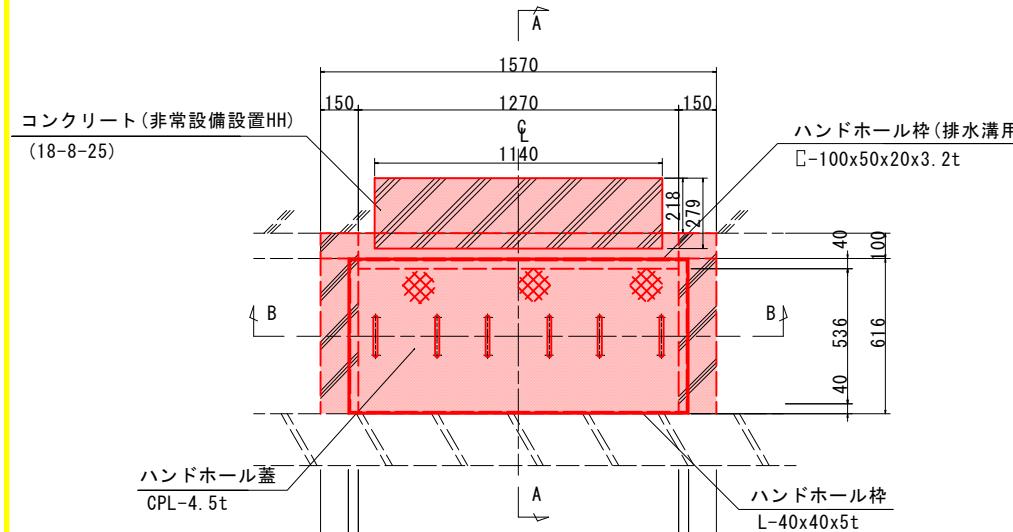
- 注記
 1. 姿図及び寸法は参考とする。
 2. 部材は全て溶融亜鉛メッキ(HDZT35以上)とする。
 3. 図中寸法及び角度θ°は現場合わせて決定すること。
 4. 取付位置は機器箱抜と調整のこと。

(凡例)	
	工事対象範囲
実施設計図面	
【非常用】	
工事名	R7徳島 国道438号 佐下道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬(第10分割)
図面名	坑内ハンドホール図(2)
縮尺	図示
会社名	13 / 30
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

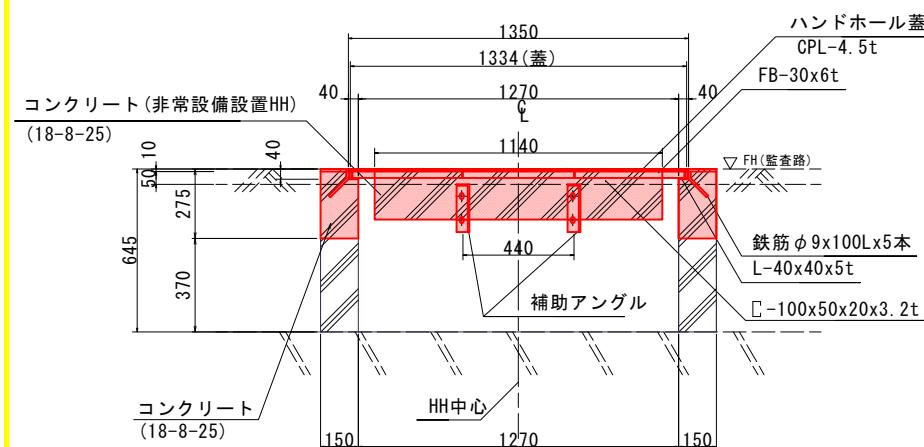
坑内ハンドホール図(3)

(一ノ瀬第1トンネルL側 タイプB)

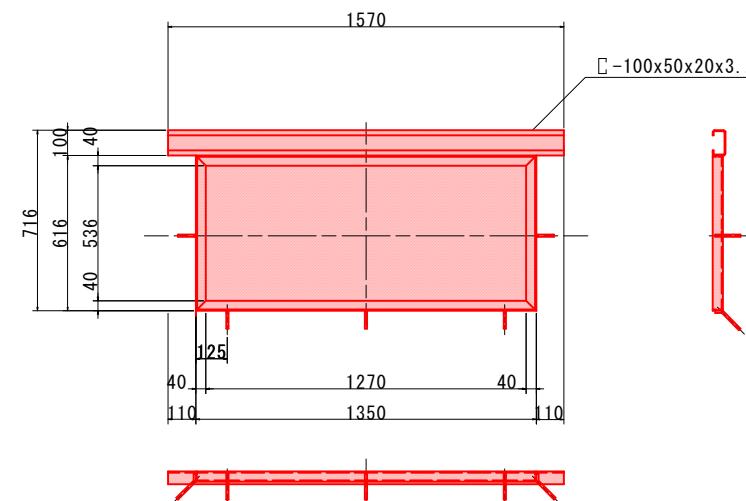
タイプB姿図 S=1:15



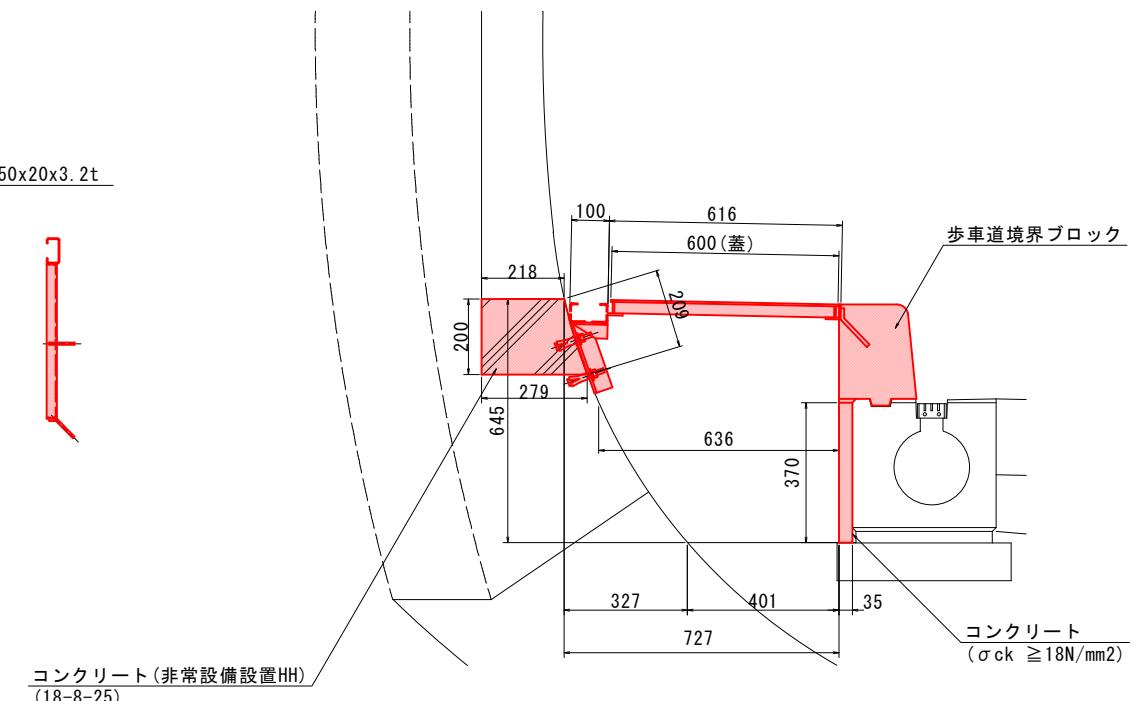
B-B断面図 S=1:15



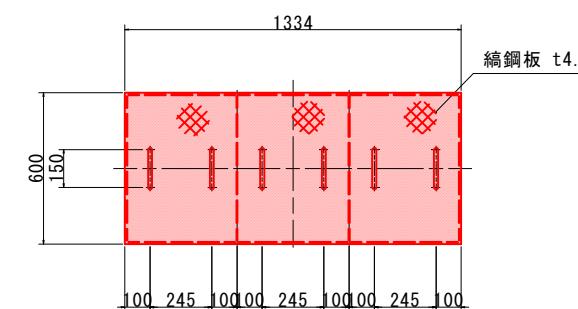
タイプBハンドホール枠 S=1:15



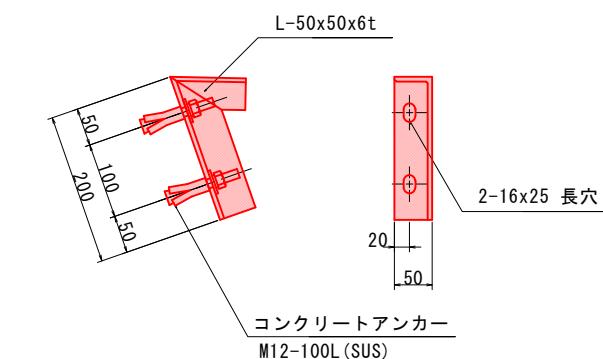
A-A断面図 S=1:10



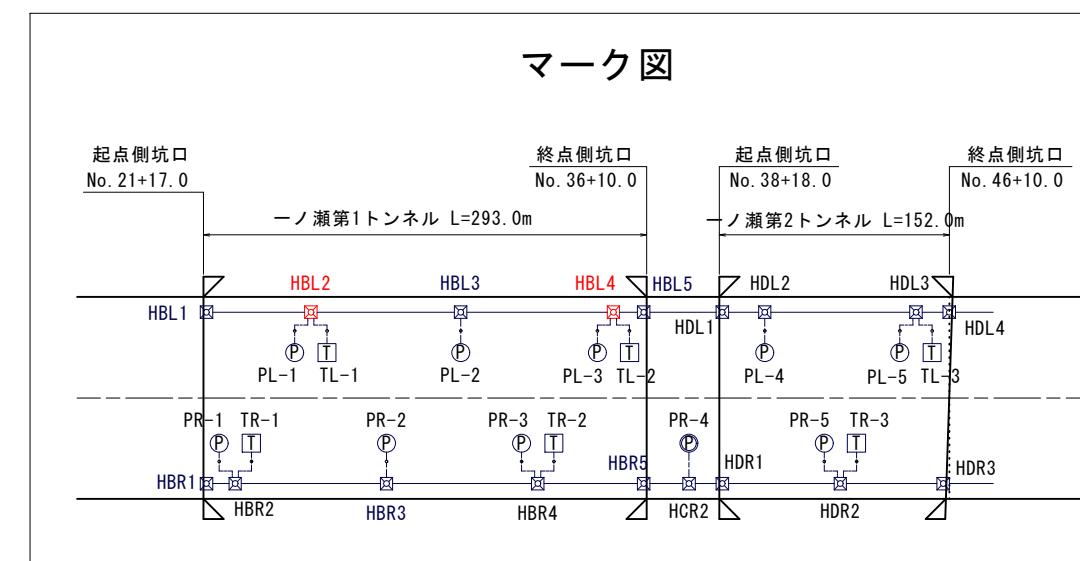
蓋詳細図 S=1:15



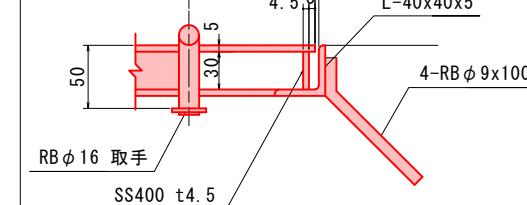
補助アングル S=1:5



マーク図



蓋受部詳細図 S=1:3



注記

- 姿図及び寸法は参考とする。
- 部材は全て溶融亜鉛メッキ(HDZT35以上)とする。
- 図中 寸法及び角度θ°は現場合合わせて決定すること。
- 取付位置は機器箱抜と調整のこと。

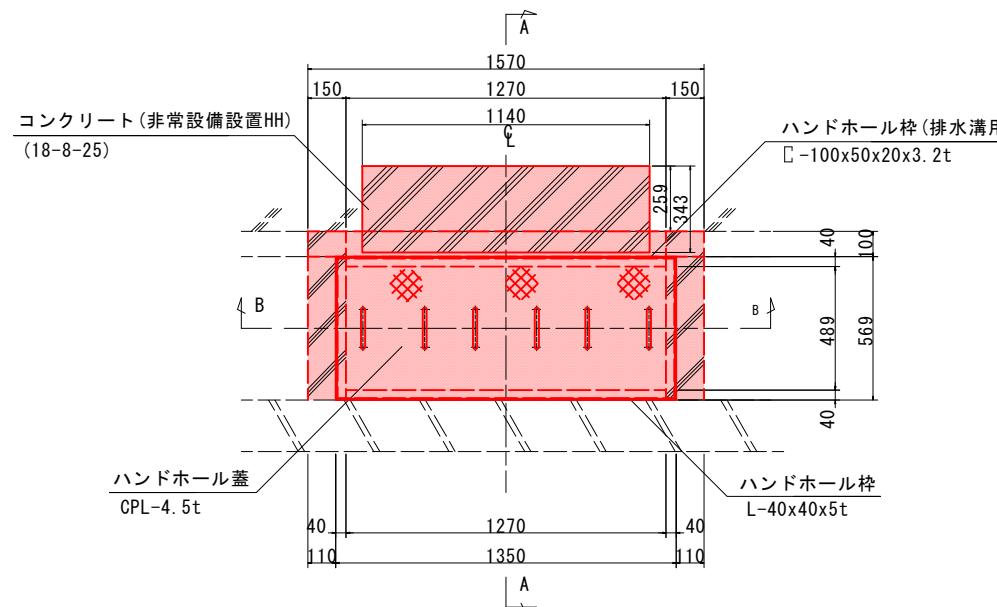
(凡例)
■: 工事対象範囲
実施設計図面

工事名	R7徳島 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬(第10分割)
図面名	坑内ハンドホール図(3)
縮尺	図示
会社名	14 / 30
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

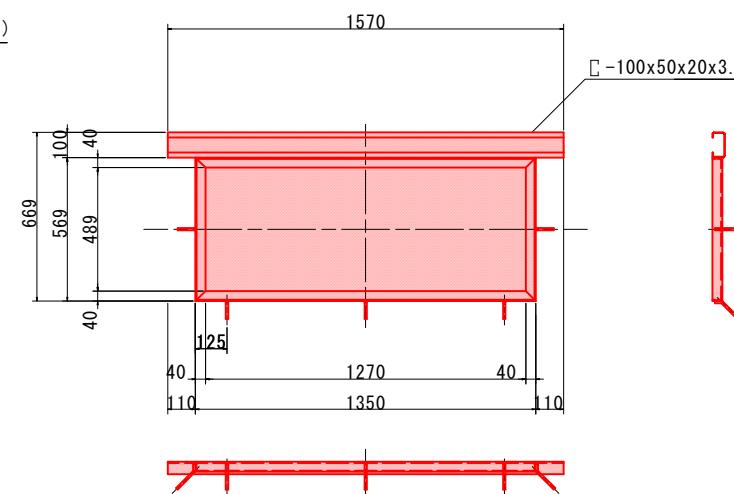
坑内ハンドホール図(4)

(一ノ瀬第1トンネルR側 タイプB)

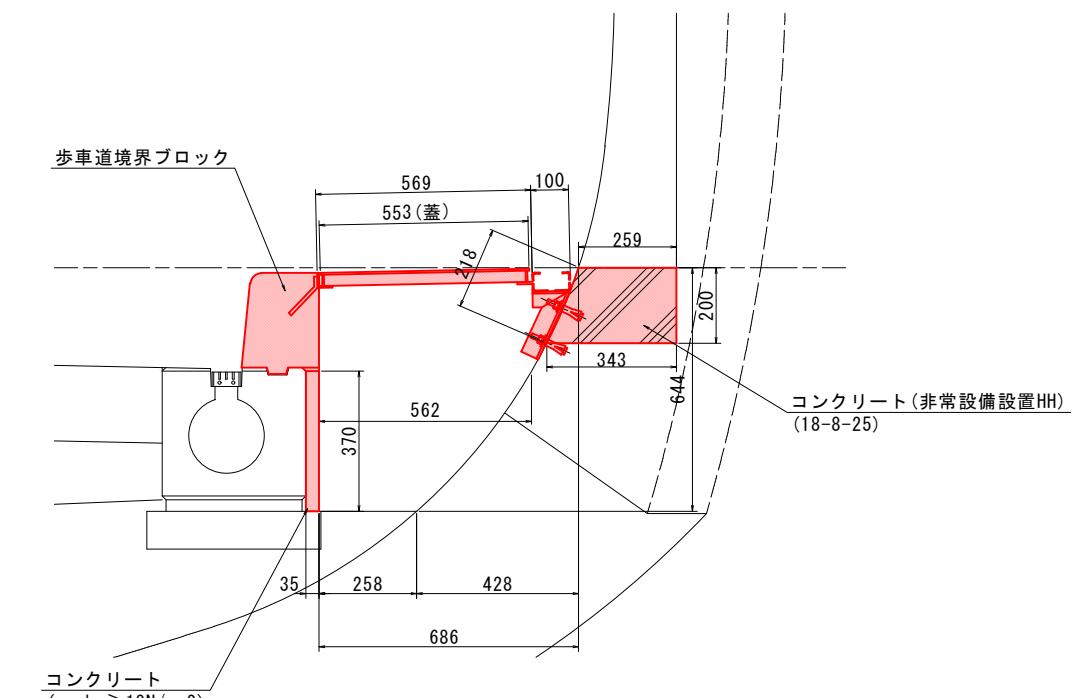
タイプB姿図 S=1:15



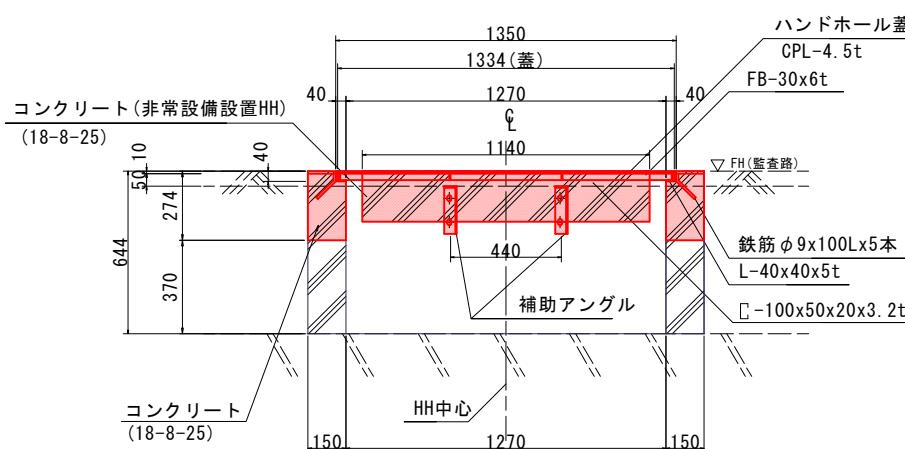
タイプBハンドホール枠 S=1:15



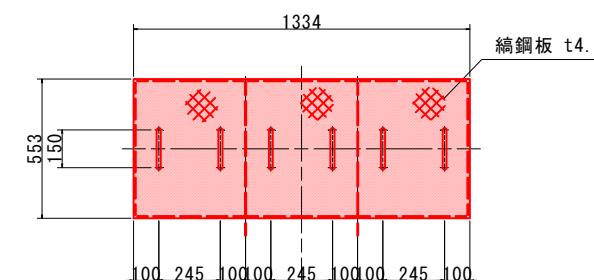
A-A断面図 S=1:10



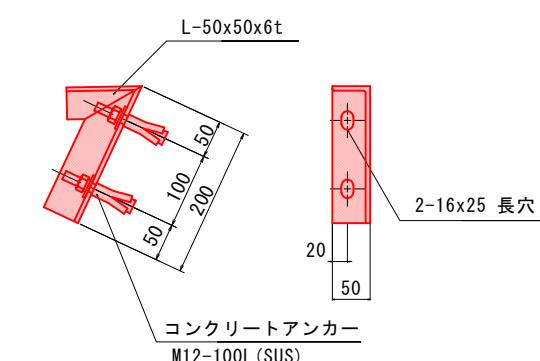
B-B断面図 S=1:15



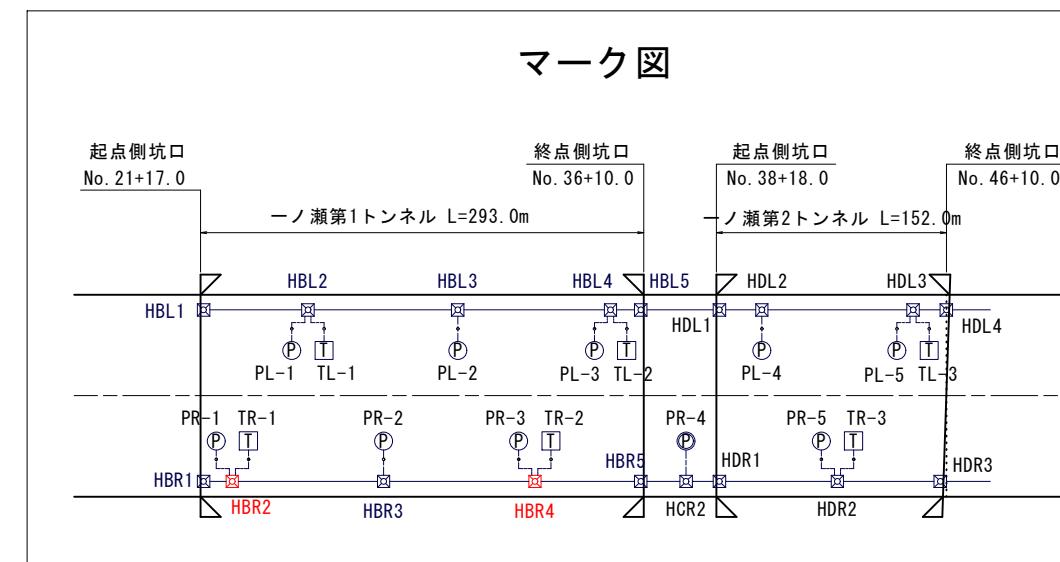
蓋詳細図 S=1:15



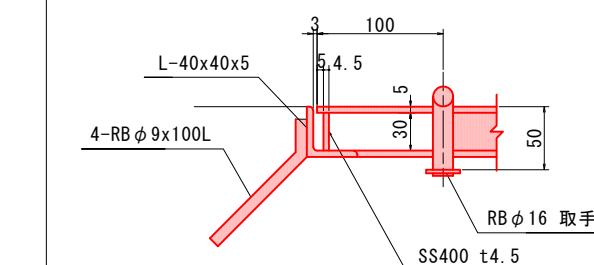
補助アングル S=1:5



マーク 四



蓋受部詳細図 S=1:3



注記

1. 姿図及び寸法は参考とする。
 2. 部材は全て溶融亜鉛メッキ(HDZT35以上)とする。
 3. 図中 寸法及び角度 θ° は現場合合わせで決定すること。
 4. 取付位置は機器箱挙と調整のこと

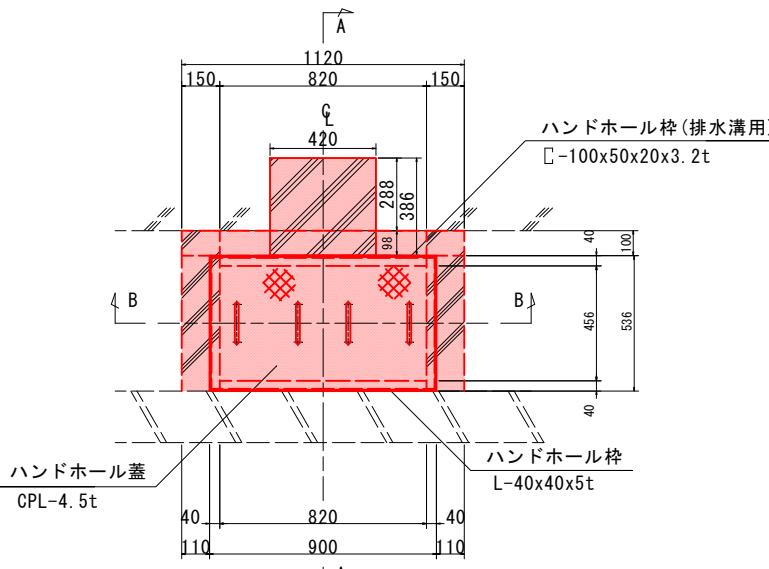
(凡例)

実施設計図面 【非常用】	
工事名	R7徳土 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬 (第10分割)
図面名	坑内ハンドホール図(4)
縮尺	図示 図面番号 15 / 30
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局〈徳島〉

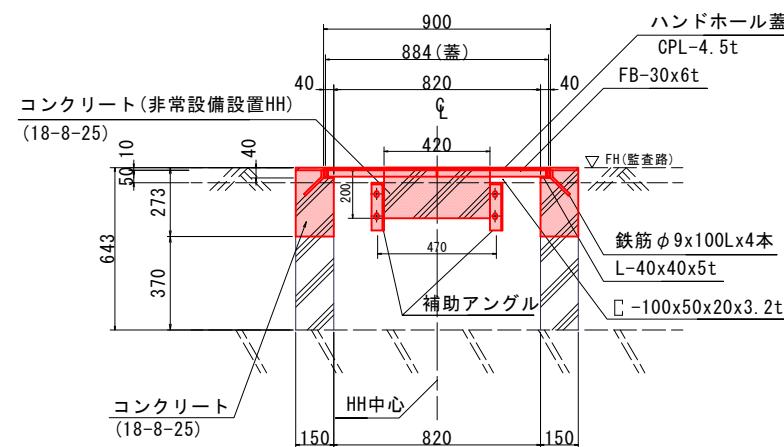
坑内ハンドホール図(5)

(一ノ瀬第2トンネルL側 タイプA)

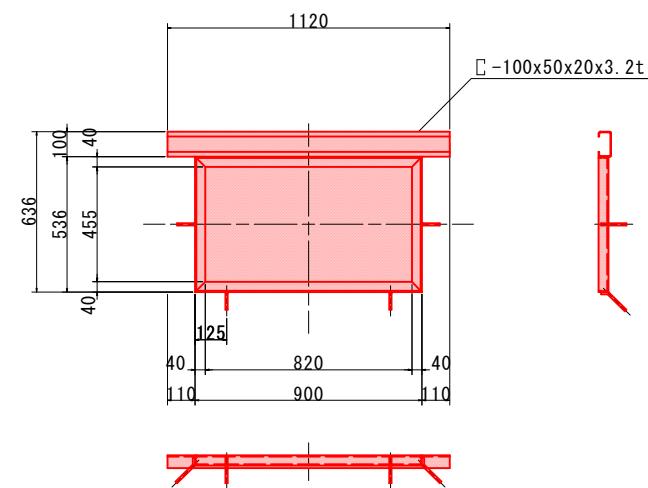
タイプA姿図 S=1:15



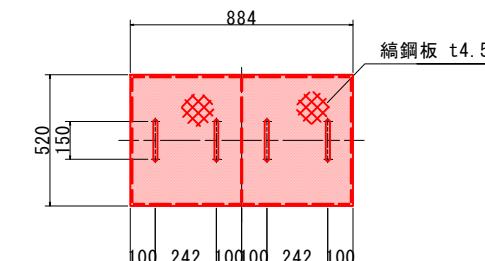
B-B断面図 S=1:15



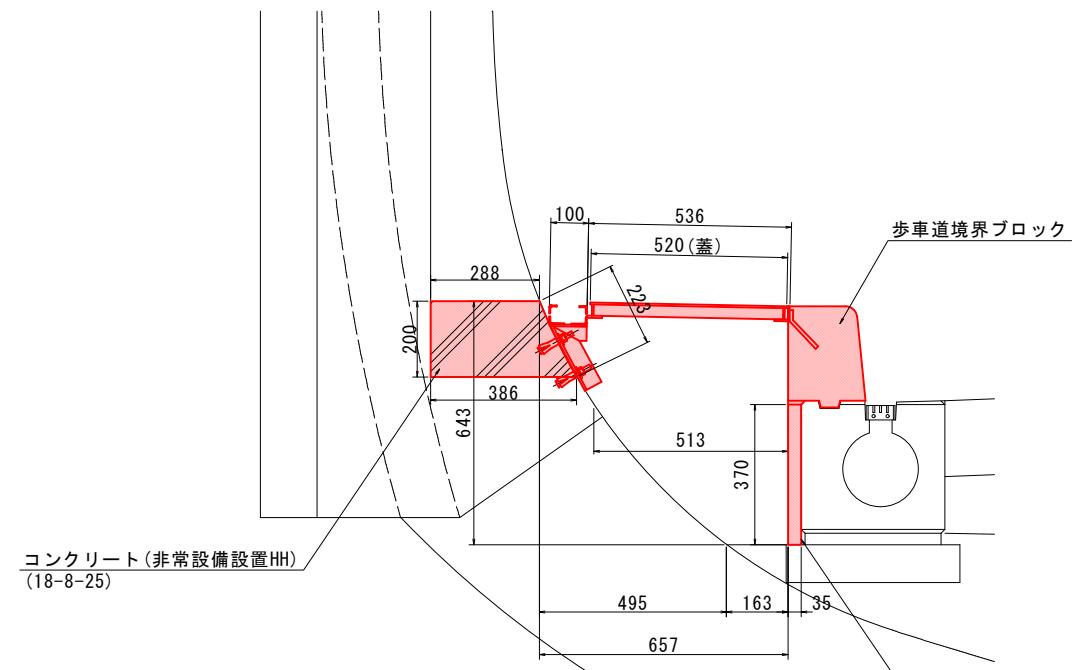
タイプAハンドホール枠 S=1:15



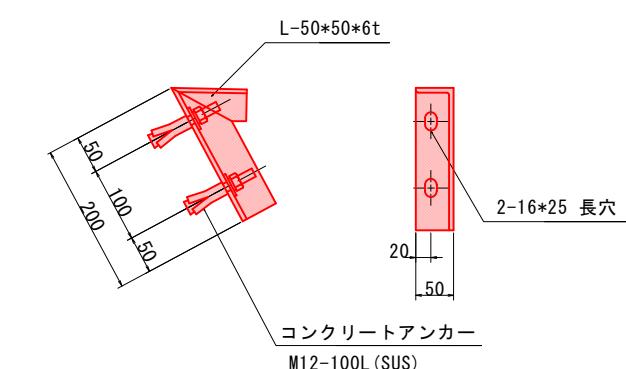
蓋詳細図 S=1:15



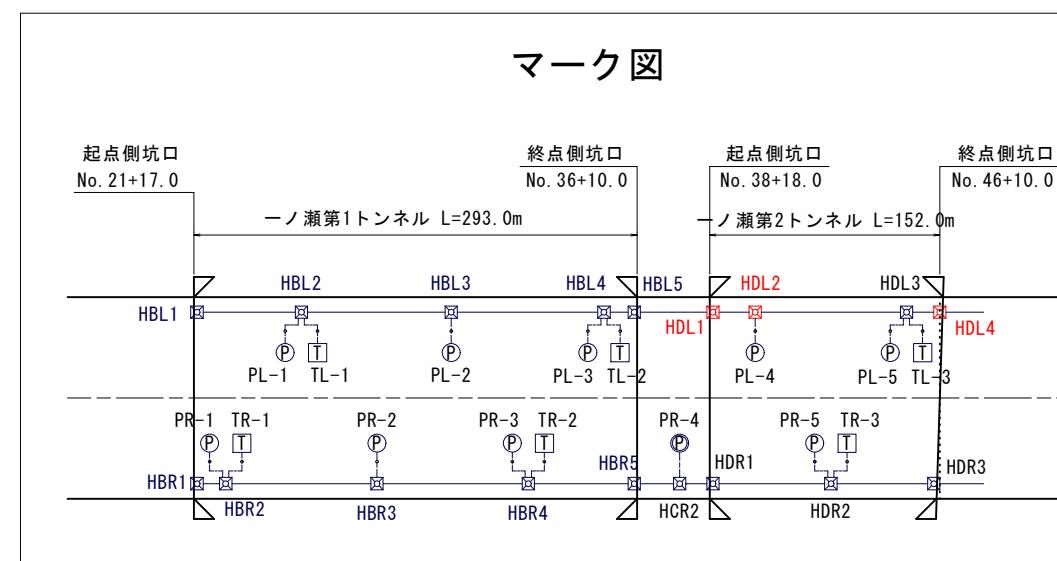
A-A断面図 S=1:10



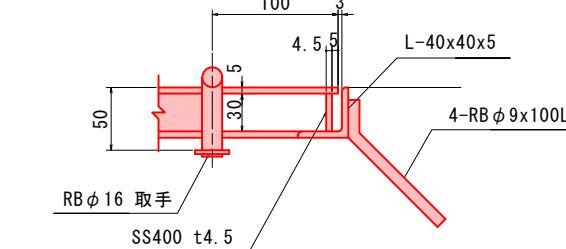
補助アングル S=1:



マーク図



蓋受部詳細図 S=1:3



注記

1. 姿図及び寸法は参考とする。
2. 部材は全て溶融亜鉛メッキ(HDZT35以上)とする。
3. 図中 寸法及び角度 θ° は現場合合わせで決定すること。
4. 取付位置は機器箱抜と調整のこと。

第10章 第二节

第 1 頁

實施設計函面 【非常用】

工事名 B7徳土 国道438号 佐・下 道路改良工事

路線名等 一般国道438号

五、審稿所：名義那作那河中封王室——上都（第12分室）

工事箇所 石巻郡佐那河内村下字一瀬(第10万石)

図面名 坑内ハントホール図(3)

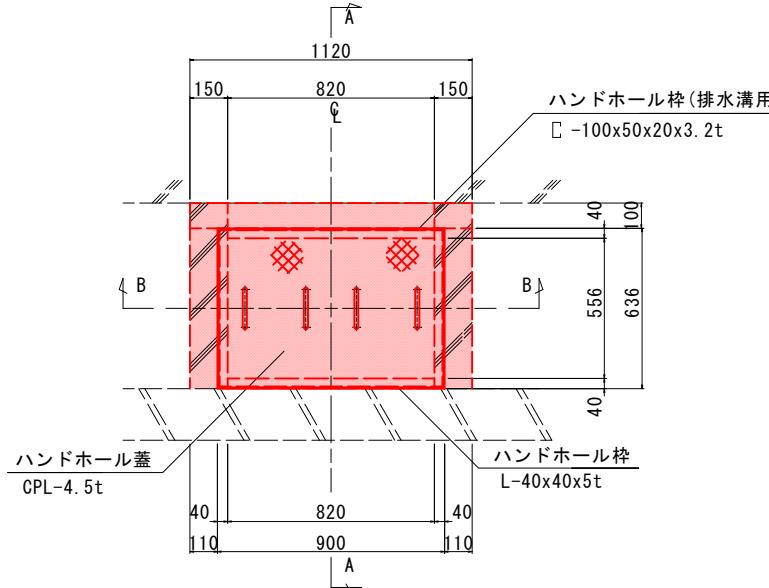
縮尺 図示 図面番号 16 / 30

会社名

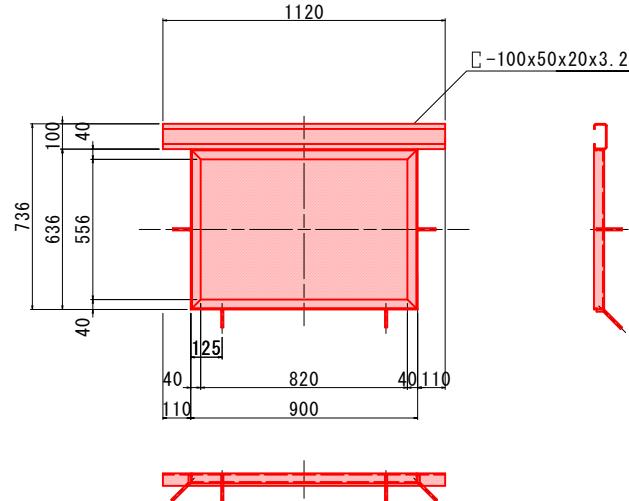
坑内ハンドホール図(6)

(一ノ瀬第2トンネルR側 タイプA)

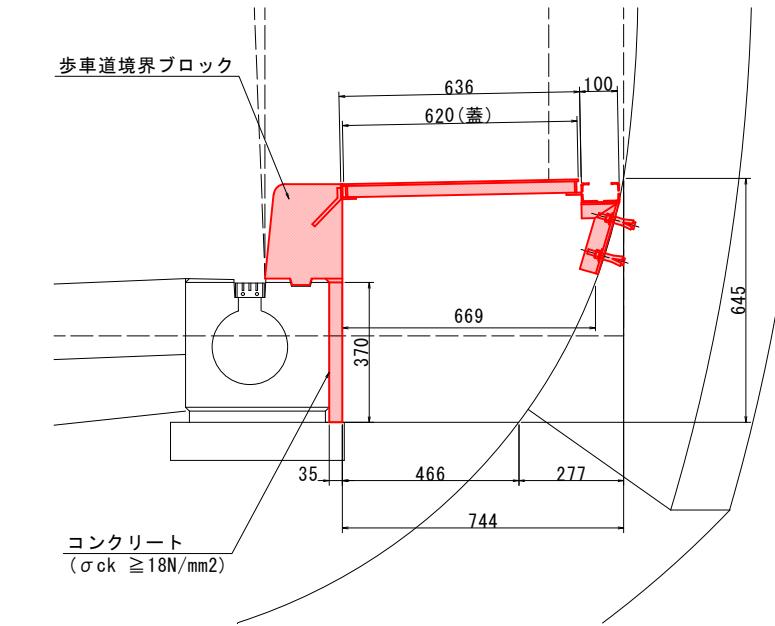
タイプA姿図 S=1:15



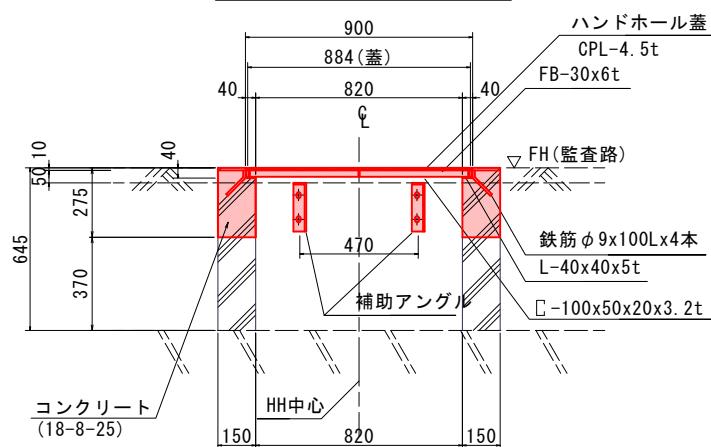
タイプAハンドホール枠 S=1:15



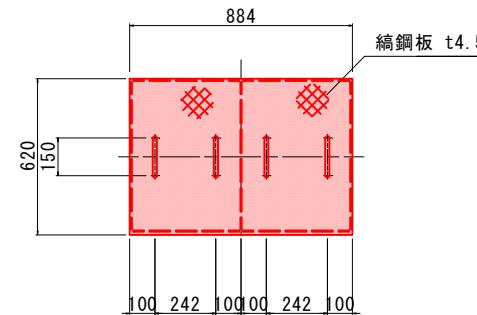
A-A断面図 S=1:10



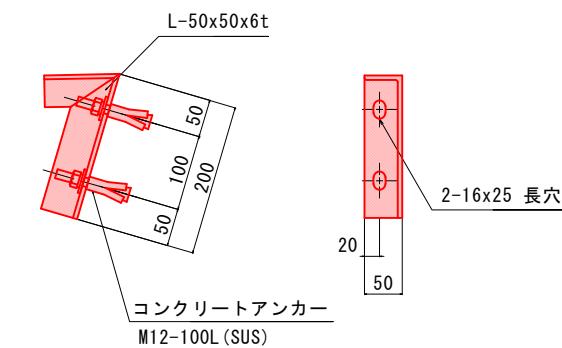
B-B断面図 S=1:15



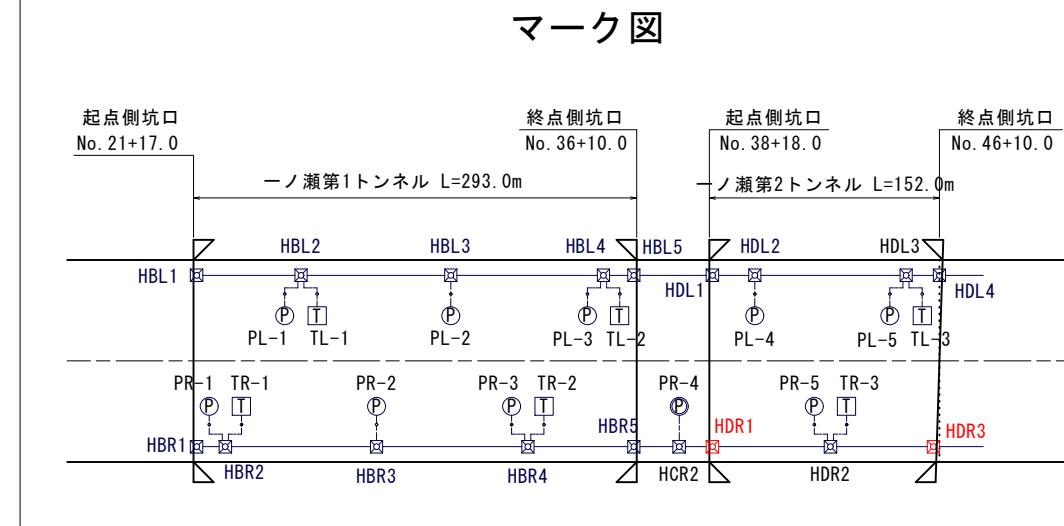
蓋詳細図 S=1:15



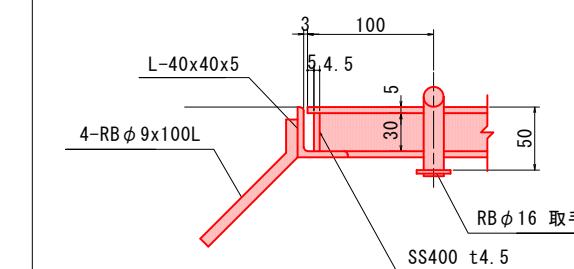
補助アングル S=1:5



マーク図



蓋受部詳細図 S=1:3



注記

1. 姿図及び寸法は参考とする。
2. 部材は全て溶融亜鉛メッキ(HDZT35以上)とする。
3. 図中 寸法及び角度 θ° は現場合合わせで決定すること。
4. 取付位置は機器箱抜と調整のこと。

(凡例)
■: 工事対象範囲

実施設計図面

【非常用】

工事名 R7徳島 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)

路線名等 一般国道438号

工事箇所 名東郡佐那河内村下字一ノ瀬(第10分割)

図面名 坑内ハンドホール図(6)

縮尺 図示 図面番号 17 / 30

会社名 徳島県東部県土整備局(徳島)

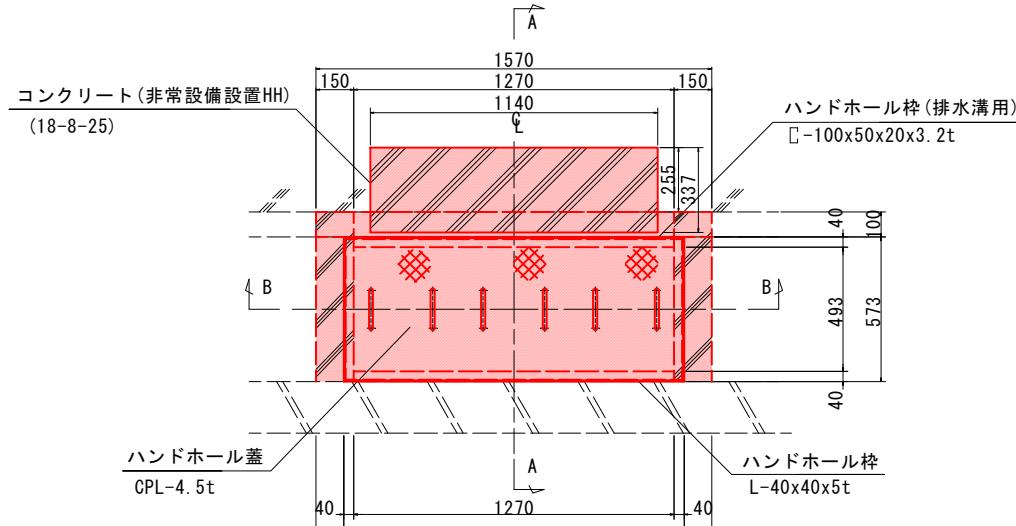
事業者名 徳島県東部県土整備局(徳島)

坑内ハンドホール図(7)

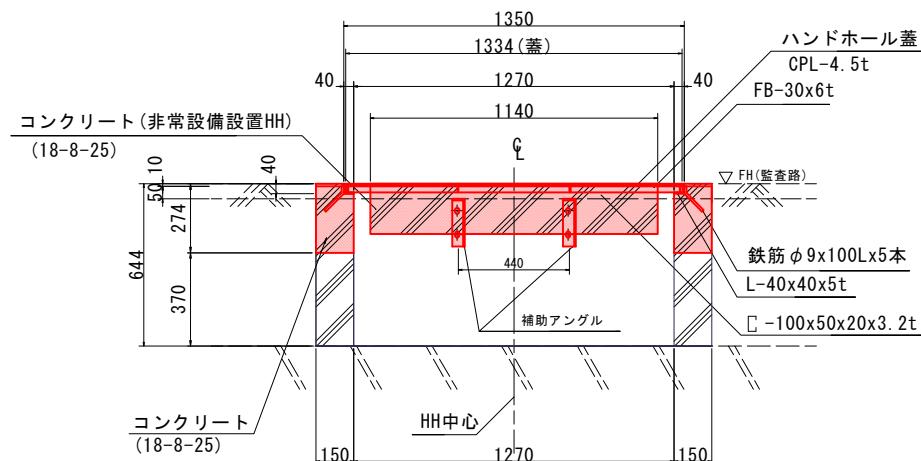
(一ノ瀬第2トンネルL側 タイプB)

タイプBハンドホール枠 S=1:15

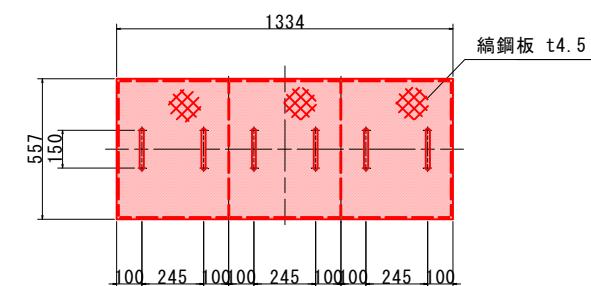
タイプB姿図 S=1:15



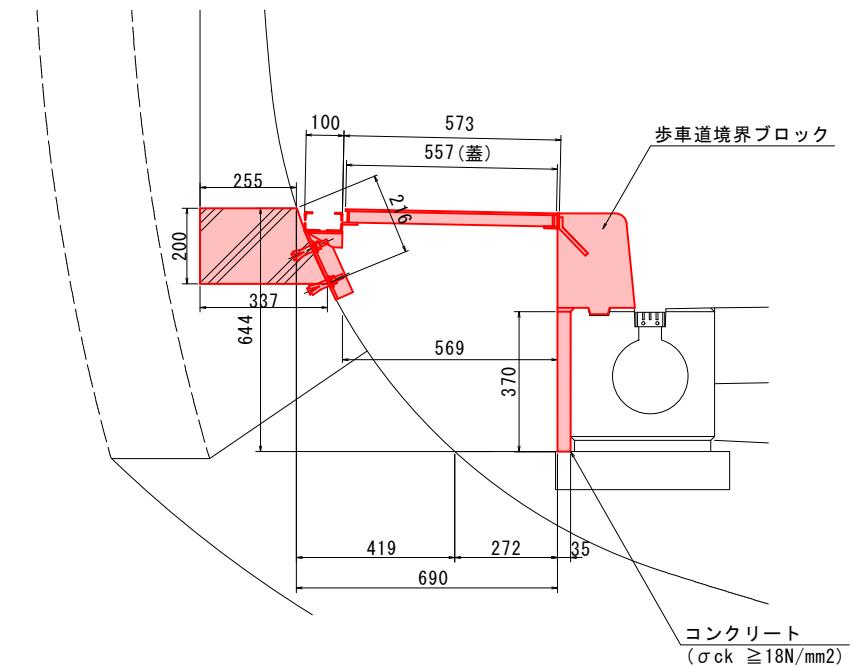
B-B断面図 S=1:15



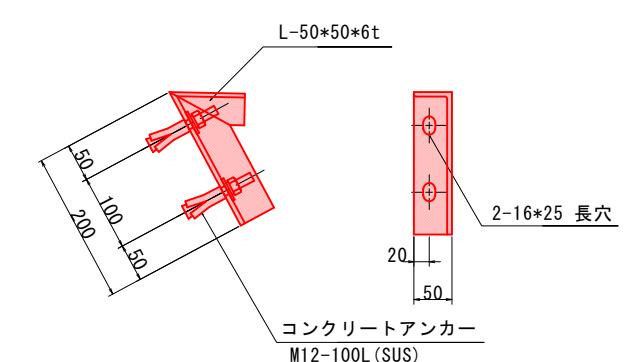
蓋詳細図 S=1:15



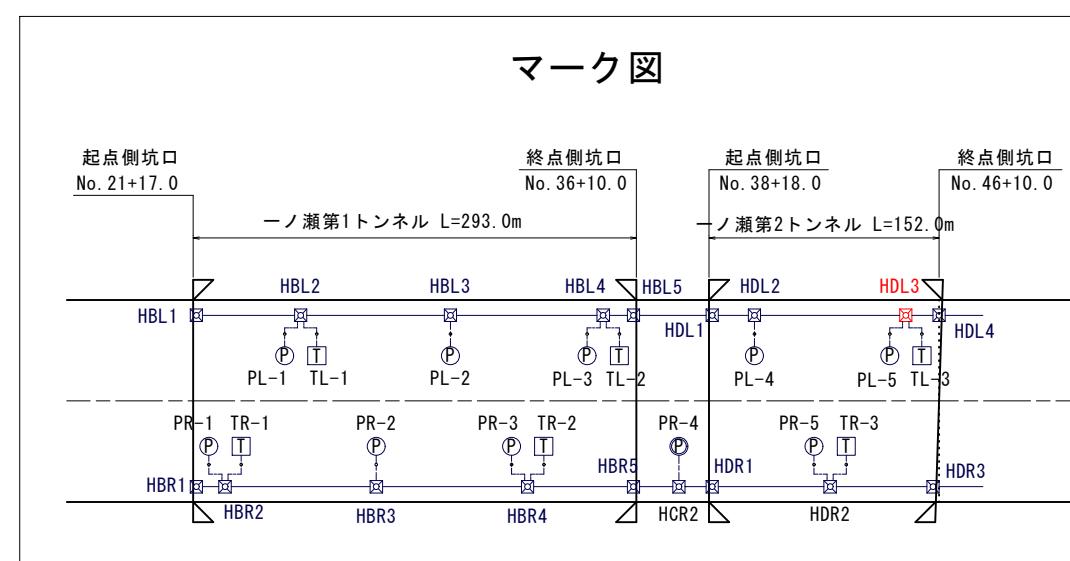
A-A断面図 S=1:10



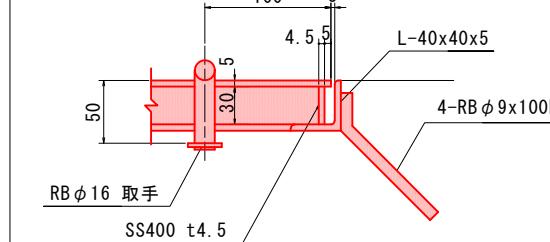
補助アングル S=1:5



マーク図



蓋受部詳細図 S=1:3



注記

1. 姿図及び寸法は参考とする。
2. 部材は全て溶融亜鉛メッキ(HDZT35以上)とする。
3. 図中 寸法及び角度 60° は現場合合わせで決定すること。
4. 取付位置は機器箱挿しと調整のこと。

(凡例)

宋氏設計圖面

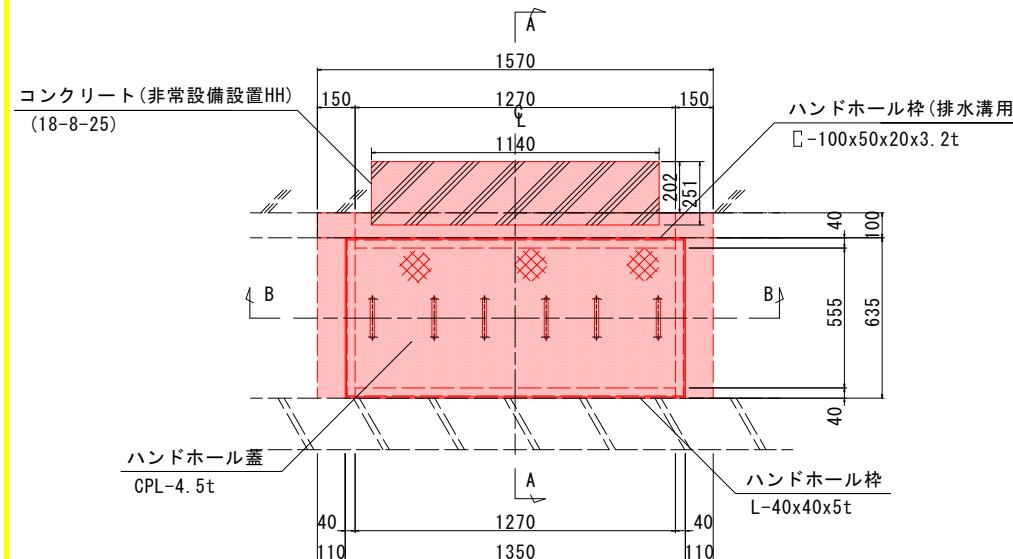
実施設計図面 【非常用】	
工事名	R7徳土 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬(第10分割)
図面名	坑内ハンドホール図(7)
縮尺	図示
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

坑内ハンドホール図(8)

(一ノ瀬第2トンネルR側 タイプB)

タイプBハンドホール枠 S=1:15

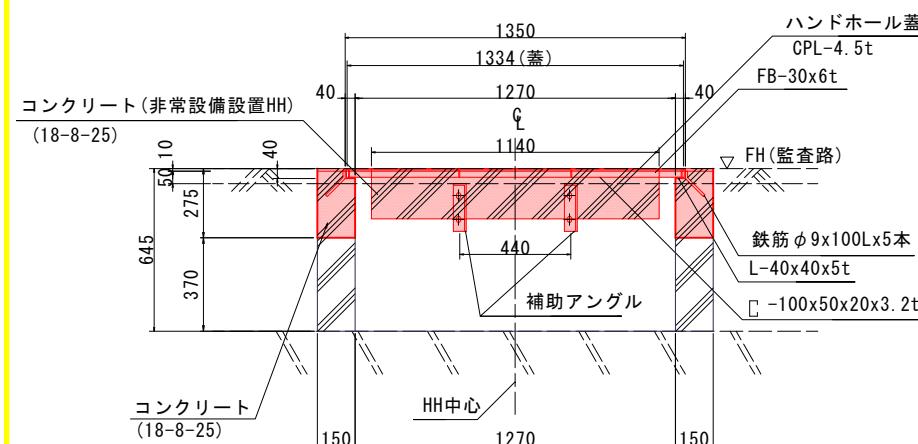
タイプB姿図 S=1:15



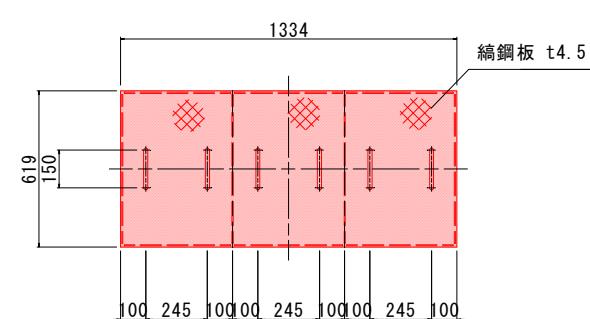
The technical drawing shows a cross-section of a structural frame. The overall width is 1570 mm. The left side has a height of 735 mm, with a top cutout of 100 mm and a bottom base of 110 mm. The right side has a height of 110 mm. The central horizontal part has a height of 40 mm and a total width of 1350 mm. A vertical column on the left has a height of 635 mm, with a top cutout of 40 mm and a bottom base of 110 mm. A vertical column on the right has a height of 110 mm. A callout indicates a thickness of 20 mm for the top flange. A small detail view on the right shows a U-shaped cutout at the top edge.

A-A断面図 S=1:10

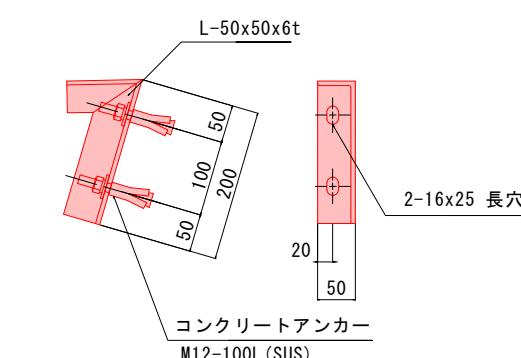
B-B断面図 S=1:15



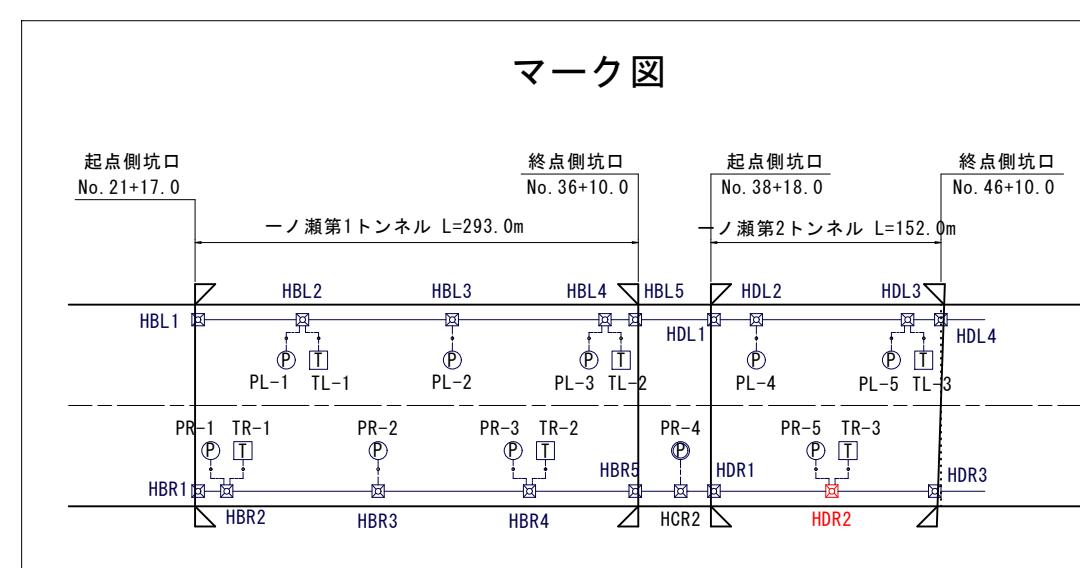
蓋詳細図 S=1:15



補助アングル S=1:5



マーク図



蓋受部詳細図 S=1:3

1. 姿図及び寸法は参考とする。
 2. 部材は全て溶融亜鉛メッキ(HDZT35以上)とする。
 3. 図中 寸法及び角度 θ は現場合合わせで決定すること。
 4. 取付位置は機器等挿しと調整のこと。

(凡例)

家族設計圖面

实施设计图面
【非常用】

【外用】

工事名 R7施工 回数+0

路線名等 一般

工事箇所 名東郡佐那河内

圖面名 坑內八

第二二

縮 尺 図示

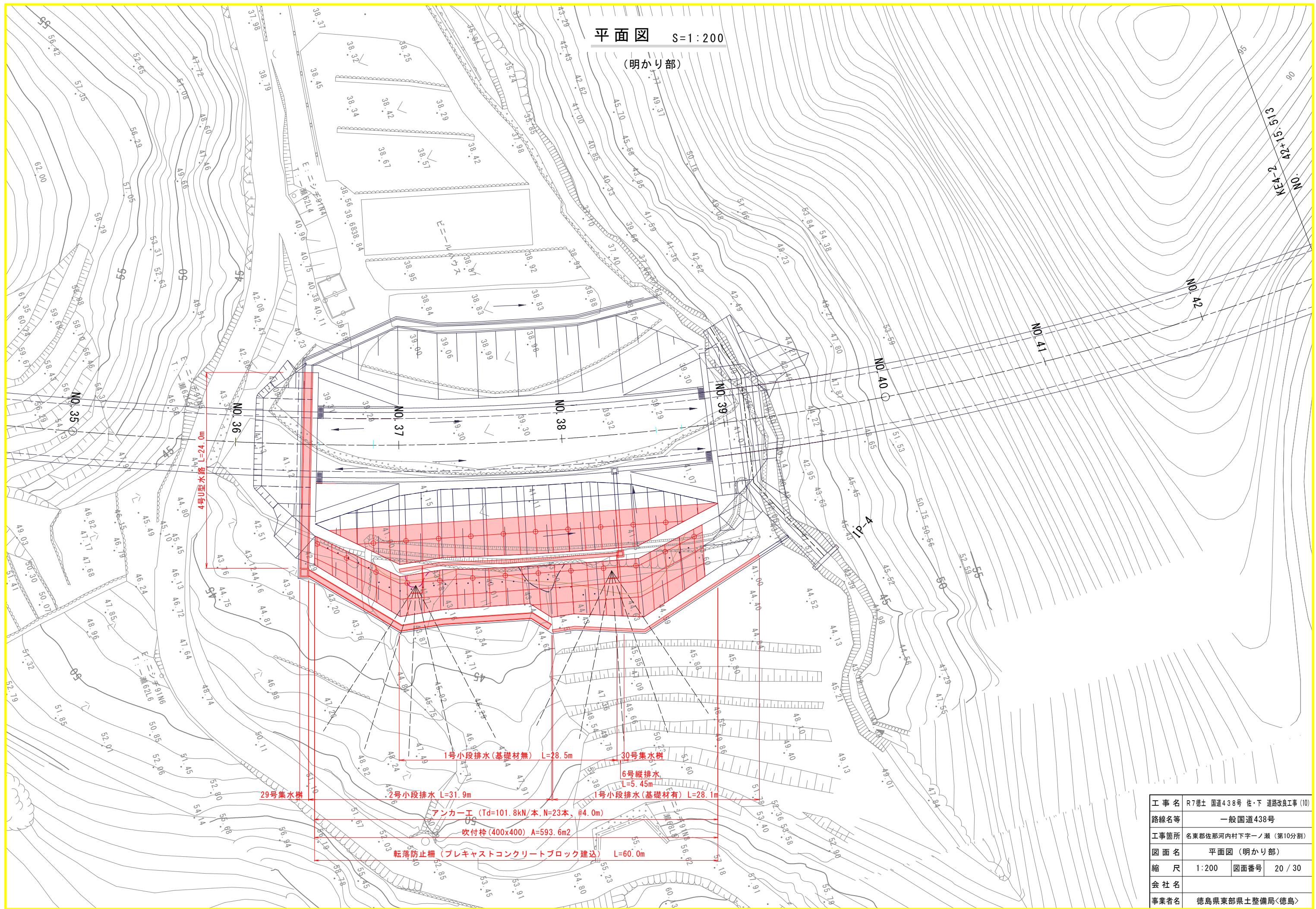
会社名

事業者名 德島県東部

Page 1 of 1

平面図 S=1:200

(明かり部)

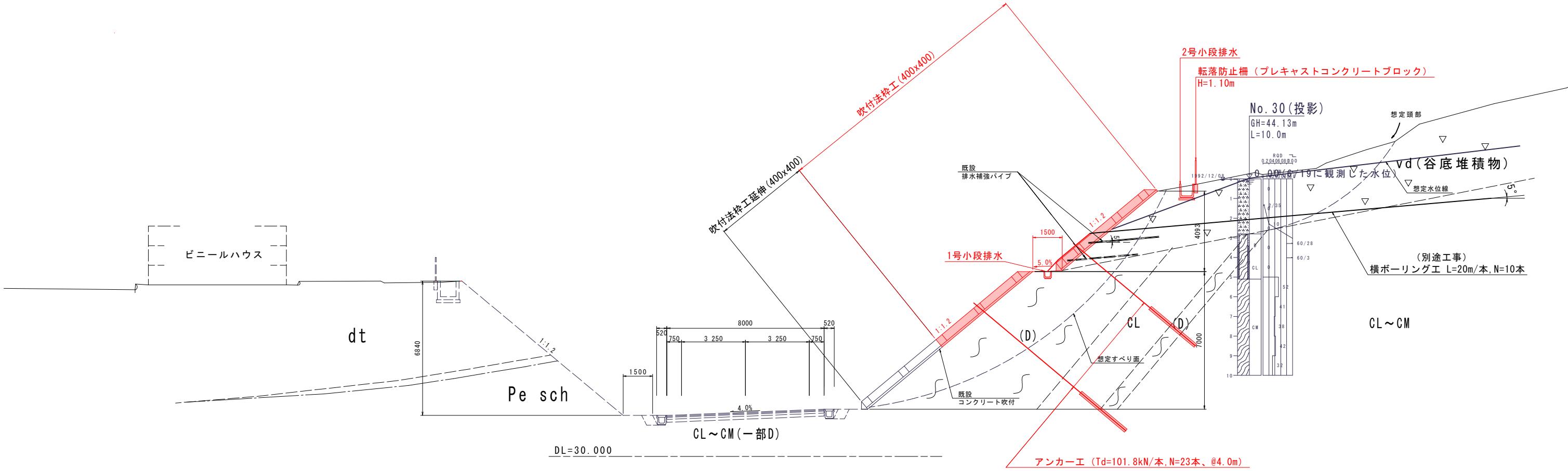


工事名	R7徳島 国道438号 佐下道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下宇一ノ瀬(第10分割)
図面名	平面図(明かり部)
縮尺	1:200
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

20 / 30

標準断面図 S=1:100

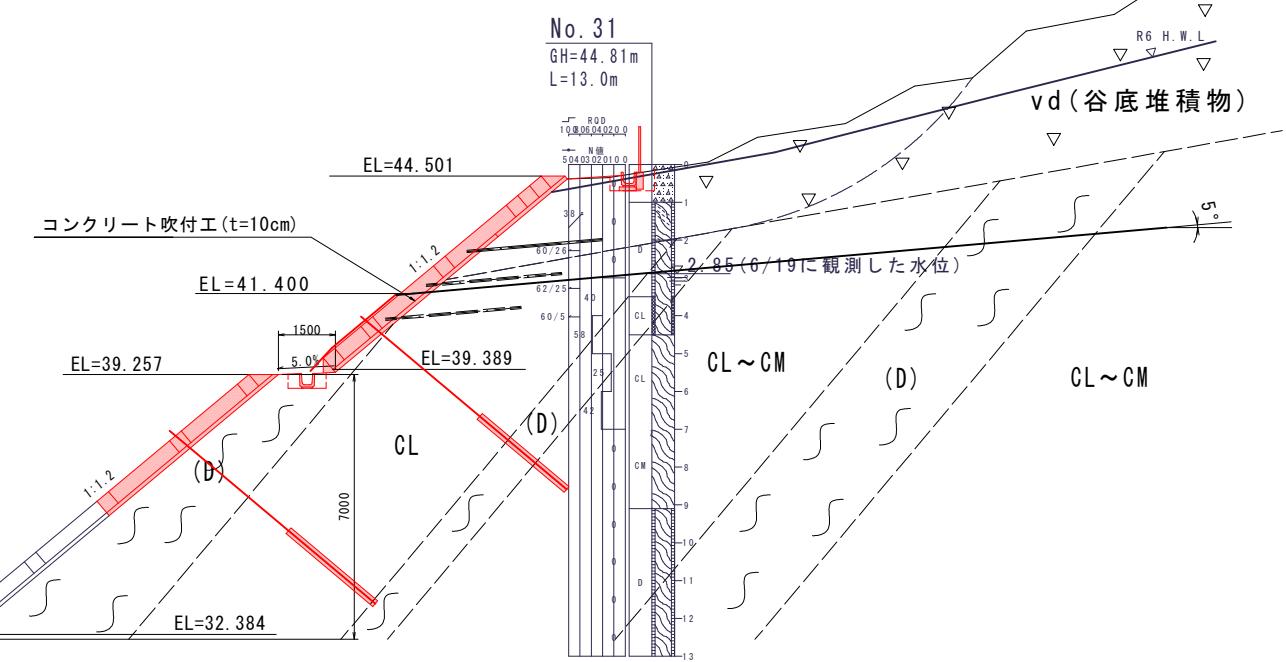
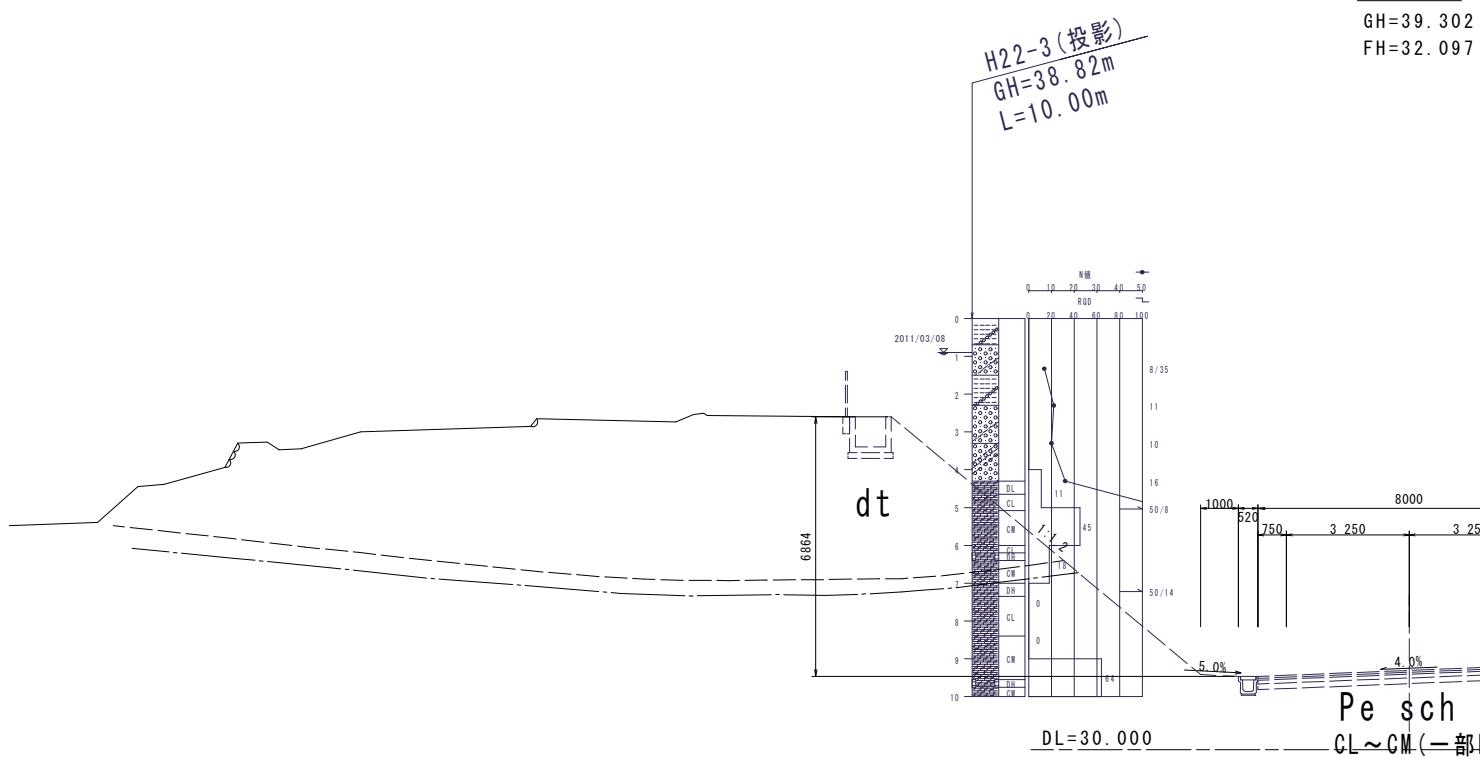
NO. 37付近



実施設計図面

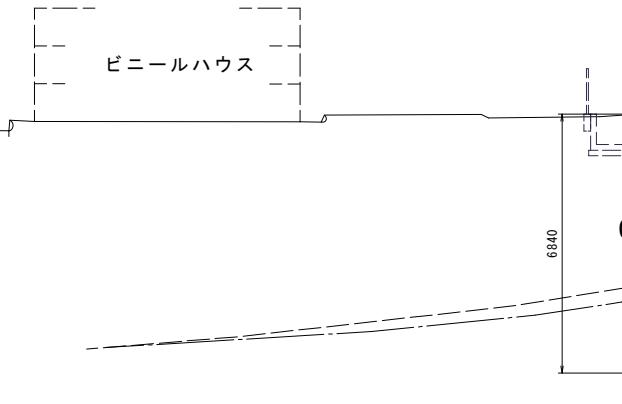
工事名	R7徳島 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下宇一ノ瀬 (第10分割)
図面名	標準断面図
縮尺	1:100
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

横断図(その1) S=1:100

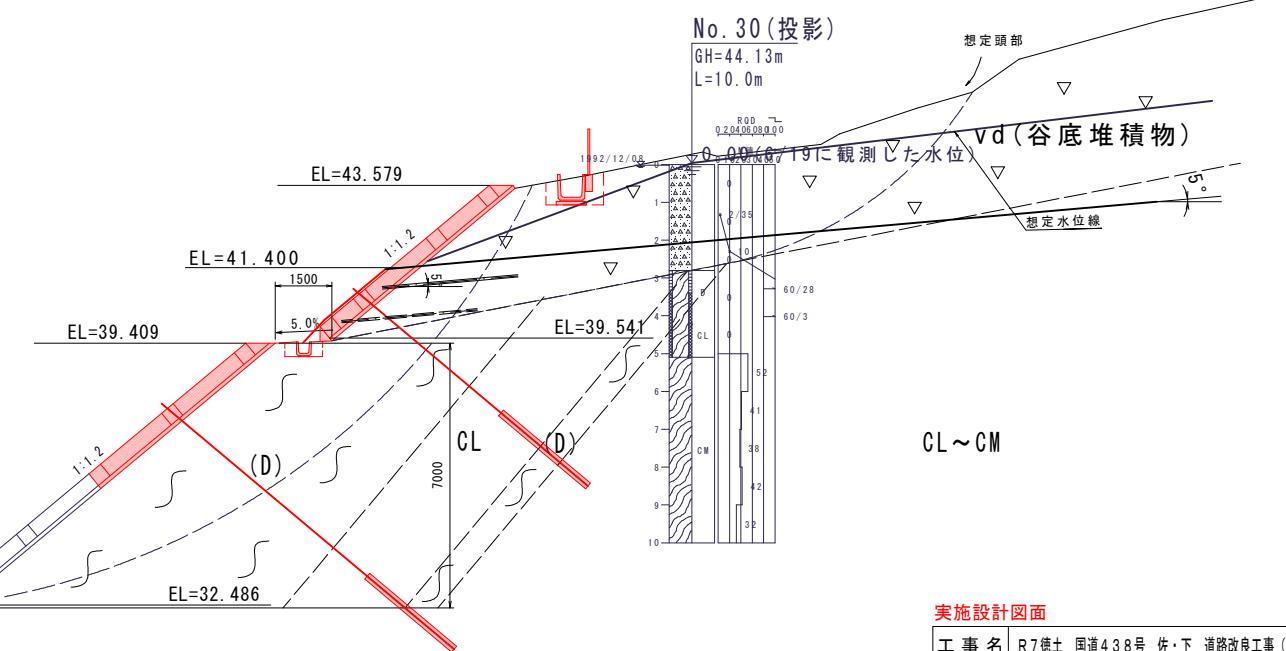


No. 37

GH=39.287
FH=32.249



DL=30.000



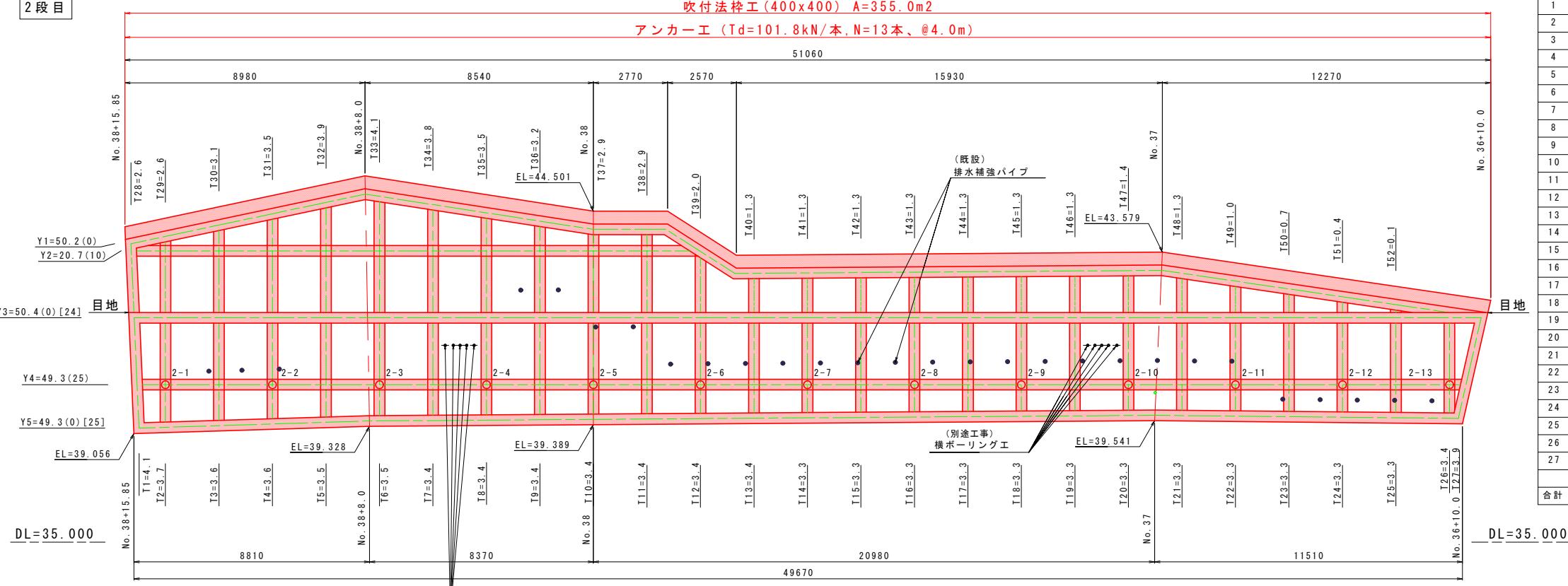
実施設計図面

工事名	R7徳島 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下宇一ノ瀬(第10分割)
図面名	横断図(その1)
縮尺	1:100 図面番号 22 / 30
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

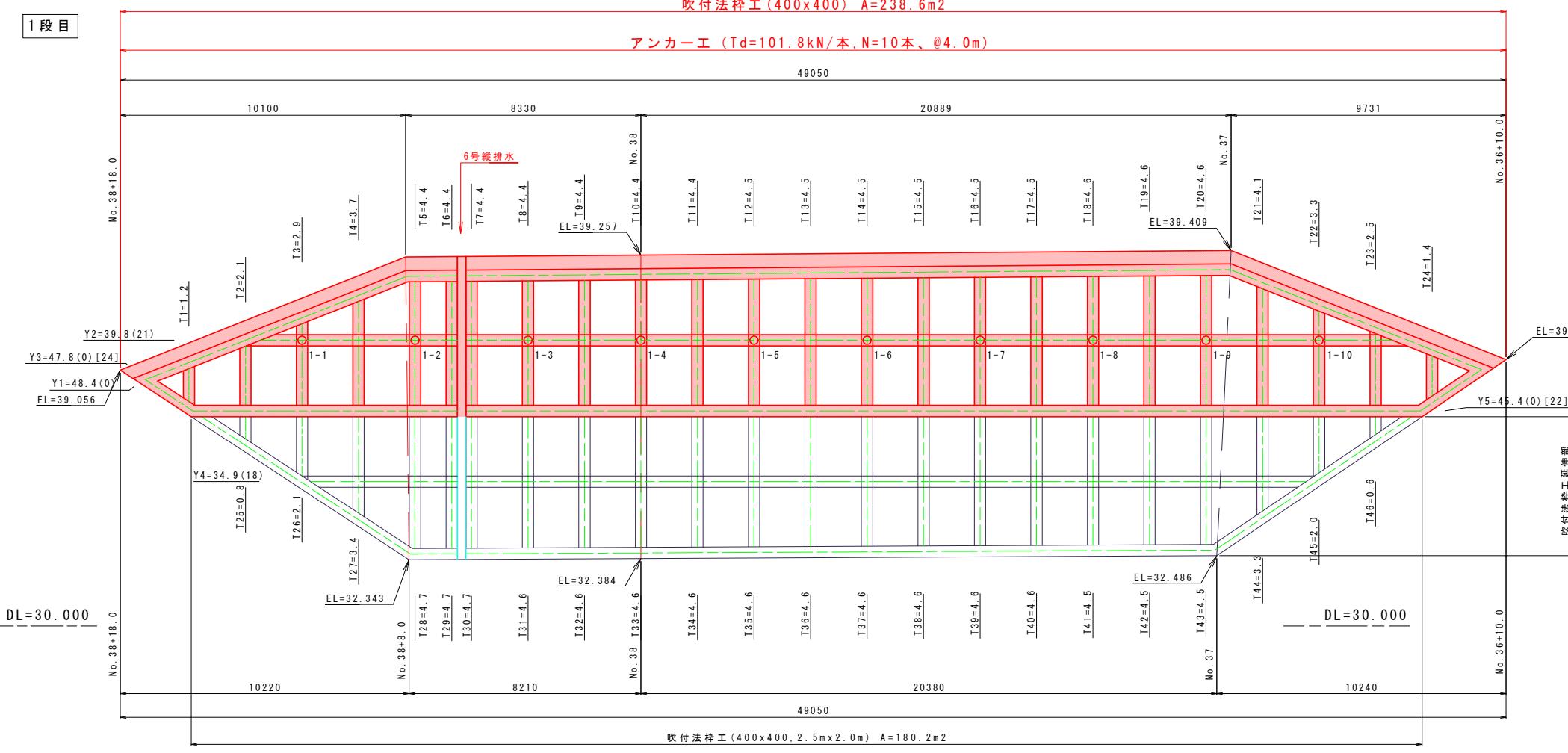
展開図

S=1:100

2段目



1段目



実施設計図面

工事名	R7徳島 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下宇一ノ瀬（第10分割）
図面名	展開図
縮尺	図示 図面番号 23 / 30
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

吹付法枠工 2段目 法勾配1:1.2

横枠長(Ｔ)	交点数 個数	横枠長(Ｙ)		交点数 個数
		N0	L (m)	
28	2.6	0	1	50.2
29	2.6	0	2	20.7
30	3.1	0		
31	3.5	0		
32	3.9	0		
33	4.1	0		
34	3.8	0		
35	3.5	0		
36	3.2	0		
37	2.9	0		
38	2.9	0		
39	2.0	0		
40	1.3	0		
41	1.3	0		
42	1.3	0		
43	1.3	0		
44	1.3	0		
45	1.3	0		
46	1.3	0		
47	1.4	0		
48	1.3	0		
49	1.0	0		
50	0.7	0		
51	0.4	0		
52	0.1	0		
計	52.1	0	70.9	10

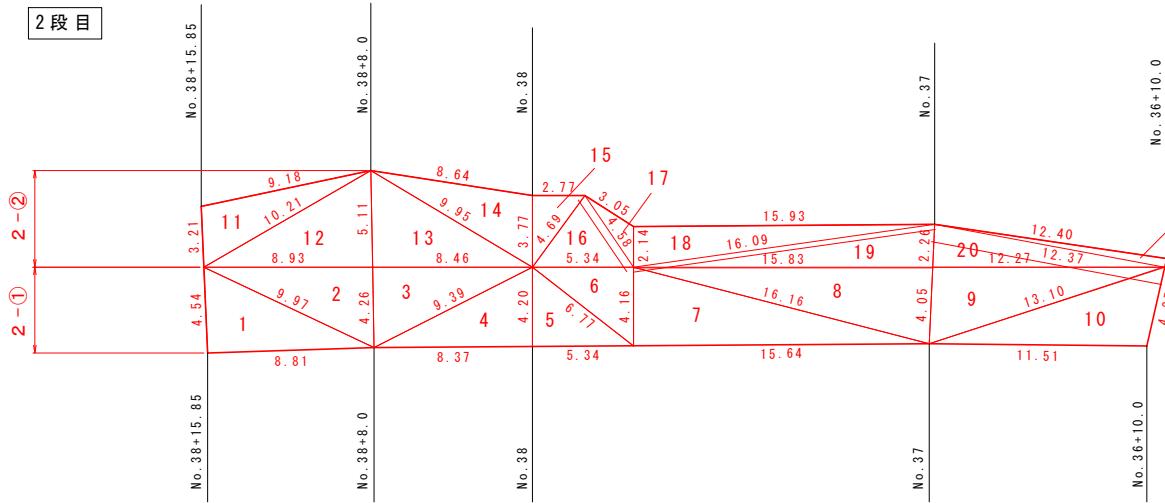
法枠工 1段目 法勾配1:1

長(T)	交点数 個数	横枠長(Y)		交点数 個数
		N0	L (m)	
1. 2	0	1	48. 4	0
2. 1	0	2	39. 8	21
2. 9	0	3	47. 8	0
3. 7	0			
4. 4	0			
4. 4	0			
4. 4	0			
4. 4	0			
4. 4	0			
4. 5	0			
4. 5	0			
4. 5	0			
4. 5	0			
4. 5	0			
4. 6	0			
4. 6	0			
4. 6	0			
4. 1	0			
3. 3	0			
2. 5	0			
1. 4	0			
92. 8	0		136. 0	21

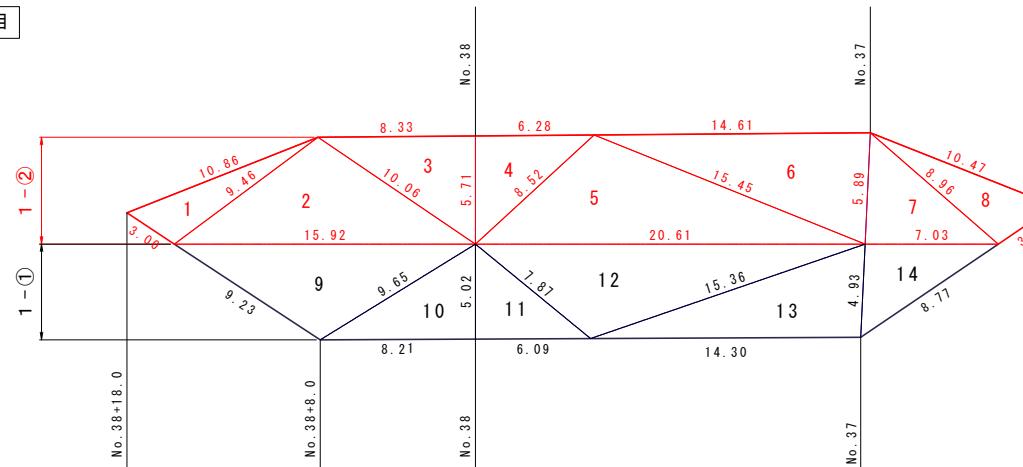
求積圖

S=1:200

2段目



1段目



1段目(1-②)

	a	b	c	s	A
1	3.00	10.86	9.46	11.660	13.33
2	9.46	15.92	10.06	17.720	44.92
3	10.06	8.33	5.71	12.050	23.78
4	5.71	6.28	8.52	10.255	17.92
5	8.52	20.61	15.45	22.290	59.38
6	15.45	14.61	5.89	17.975	42.96
7	5.89	7.03	8.96	10.940	20.68
8	8.96	10.47	3.60	11.515	15.60
合計					238.59

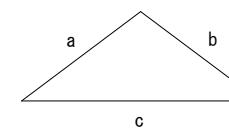
2段目(2-①)

	a	b	c	s	A
1	4.54	8.81	9.97	11.660	19.997
2	9.97	8.93	4.26	11.580	19.017
3	4.26	8.46	9.39	11.055	18.016
4	9.39	8.37	4.20	10.980	17.577
5	4.20	5.34	6.77	8.155	11.214
6	6.77	5.34	4.16	8.135	11.107
7	4.16	15.64	16.16	17.980	32.531
8	16.16	15.83	4.05	18.020	32.022
9	4.05	12.27	13.10	14.710	24.819
10	13.10	11.51	4.27	14.440	24.012
合計					210.312

2段目(2-②)

	a	b	c	s	A
11	3.21	9.18	10.21	11.300	14.534
12	10.21	8.93	5.11	12.125	22.813
13	5.11	8.46	9.95	11.760	21.613
14	9.95	8.64	3.77	11.180	16.088
15	3.77	2.77	4.69	5.615	5.221
16	4.69	5.34	4.58	7.305	10.114
17	4.58	3.05	2.14	4.885	2.740
18	2.14	15.93	16.09	17.080	17.045
19	16.09	15.83	2.26	17.090	17.870
20	2.26	12.27	12.37	13.450	13.849
21	12.37	12.40	0.46	12.615	2.842
合計					144.729

ヘロンの公三



$$s = \frac{1}{2}(a+b+c)$$

実施設計図面

工事名	R7徳土 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬（第10分割）
図面名	求積図
縮尺	1:200
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

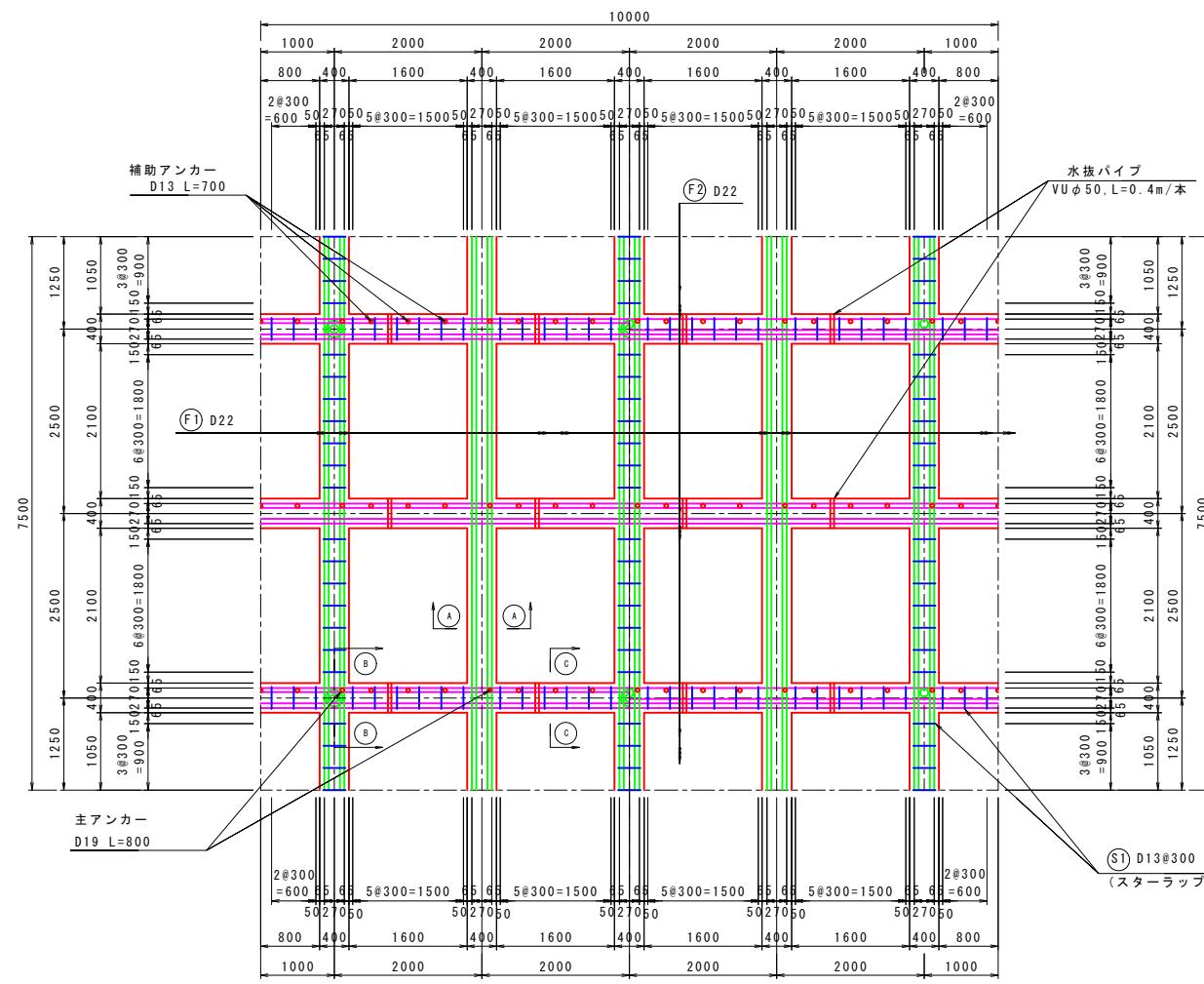
法枠工詳細図

(□400x2.5mx2.0m, 法勾配1:1.2)
(グラウンドアンカーコンクリート併用)

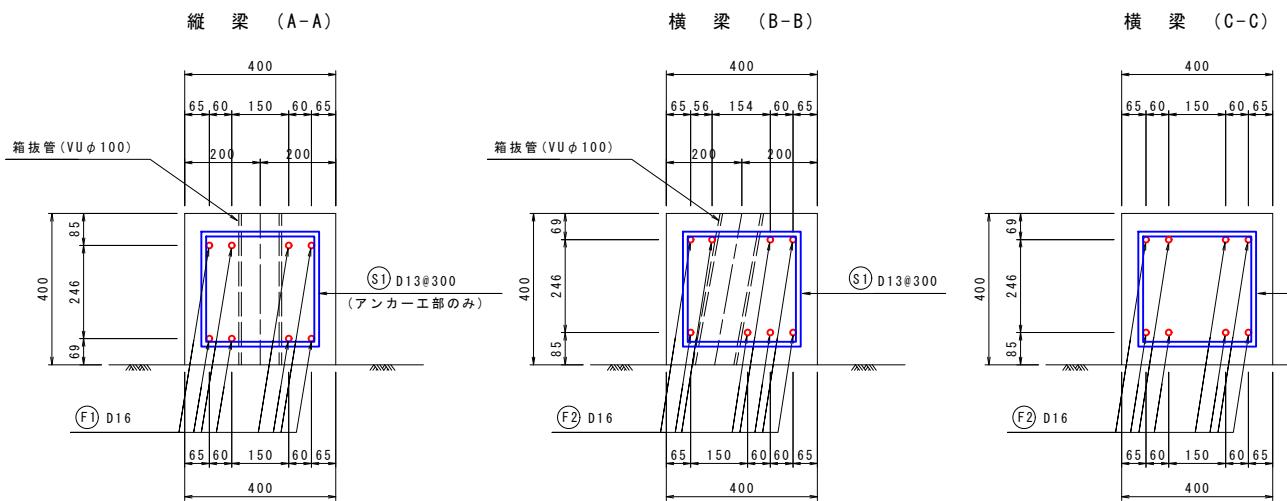
展開図 S=1:50

前 面

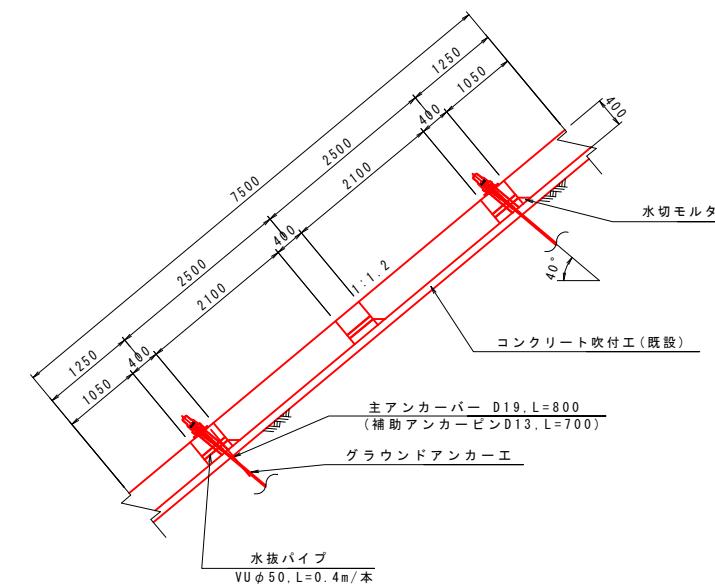
背 面



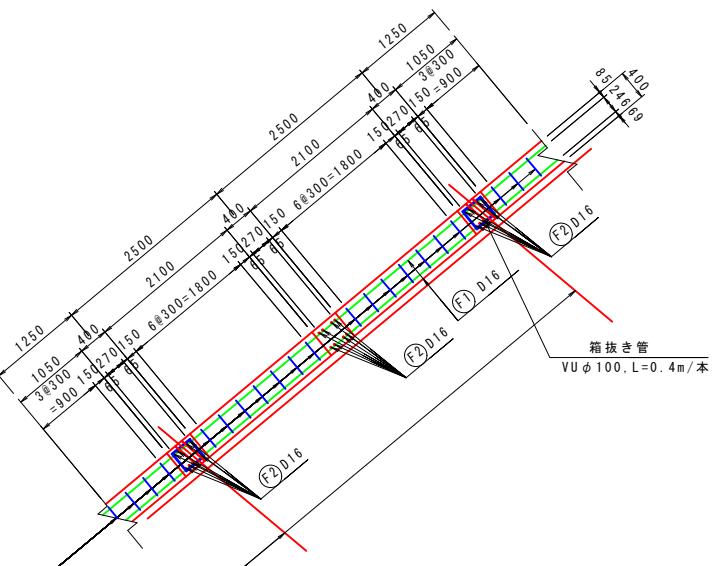
梁断面図 S=1:10



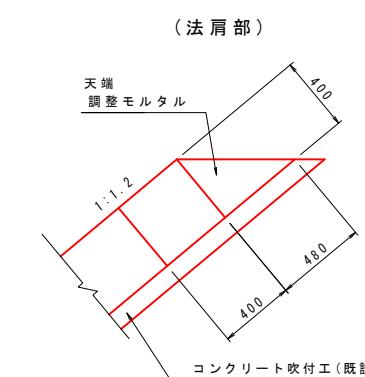
断面図 S=1:50



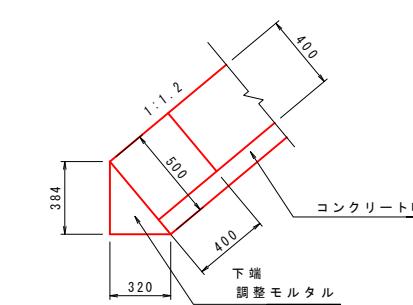
配筋断面図 S=1:50



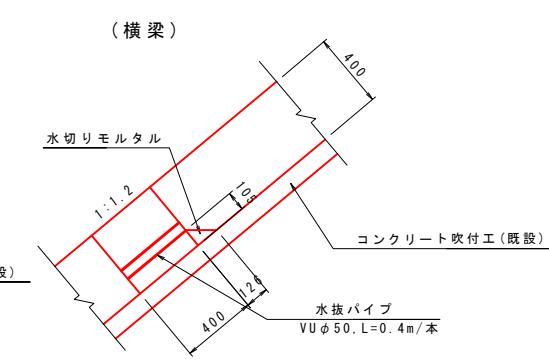
調整モルタル詳細図 S=1:20



(法尻部)



水切りモルタル詳細図 S=1:20

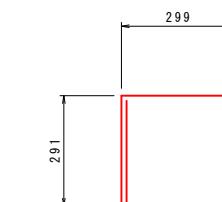


鉄筋加工図 S=1:50

F2 24-D16x10000							
(10.0m x 7.5m = 75.0m ² 当り)							
記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F1	D16	7500	40	1.56	11.70	468	縦 枠
F2	D16	10000	24	1.56	15.60	374	横 枠
S1	D13	1780	195	0.995	1.77	345	スターラップ筋 □
D16							
D13							
合 计							
(主アンカバー)							
	D19	800	15	2.25	1.80	27	
(補助アンカーピン)							
	D13	700	45	0.995	0.70	32	

* 上記数量は、鉄筋重ね代及び端部かぶりは考慮していない。

スチールラップ筋 (D13@300) S=1:10
(S1) 16-D13x(890x2)

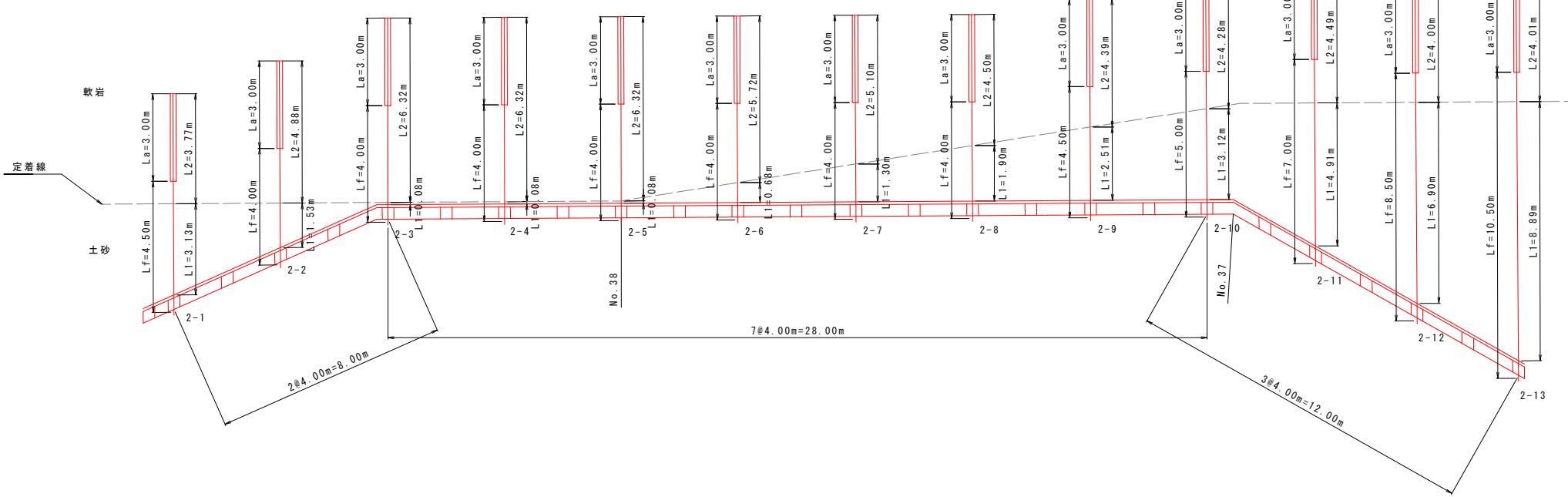


実施設計図面

工事名	R7徳島 国道438号 佐下道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下宇一ノ瀬(第10分割)
図面名	法枠工詳細図
縮 尺	1:50
会 社 名	徳島県東部県土整備局(徳島)
事業者名	

アンカーワーク展開図 S=1:100

2段目

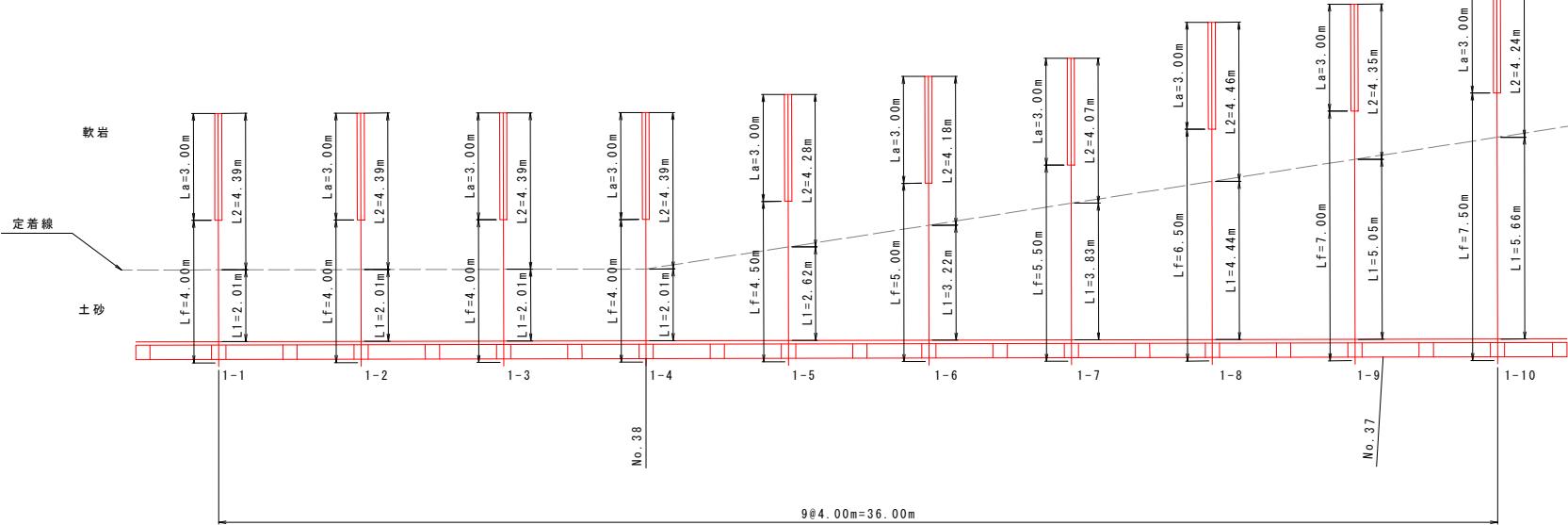


アンカーワーク展開図

法面	番号	アンカーワーク諸元			アンカーワーク数量				
		規格	傾角(°)	Td(kN/本)	自由長(m)	定着長(m)	余長(m)	全長(m)	削孔径(mm)
1段目	1-1	—	40.0	101.8	4.00	3.00	0.1	7.1	90 2.01 4.39 0.10 6.50
	1-2	—	40.0	101.8	4.00	3.00	0.1	7.1	90 2.01 4.39 0.10 6.50
	1-3	—	40.0	101.8	4.00	3.00	0.1	7.1	90 2.01 4.39 0.10 6.50
	1-4	—	40.0	101.8	4.00	3.00	0.1	7.1	90 2.01 4.39 0.10 6.50
	1-5	—	40.0	101.8	4.50	3.00	0.1	7.6	90 2.62 4.28 0.10 7.00
	1-6	—	40.0	101.8	5.00	3.00	0.1	8.1	90 3.22 4.18 0.10 7.50
	1-7	—	40.0	101.8	5.50	3.00	0.1	8.6	90 3.83 4.07 0.10 8.00
	1-8	—	40.0	101.8	6.50	3.00	0.1	9.6	90 4.44 4.46 0.10 9.00
	1-9	—	40.0	101.8	7.00	3.00	0.1	10.1	90 5.05 4.35 0.10 9.50
	1-10	—	40.0	101.8	7.50	3.00	0.1	10.6	90 5.66 4.24 0.10 10.00
10本		合計			52.00	30.00	1.0	83.00	32.86 43.14 1.00 77.00

アンカーワーク水角は法面直交方向に合わせて適宜調整する

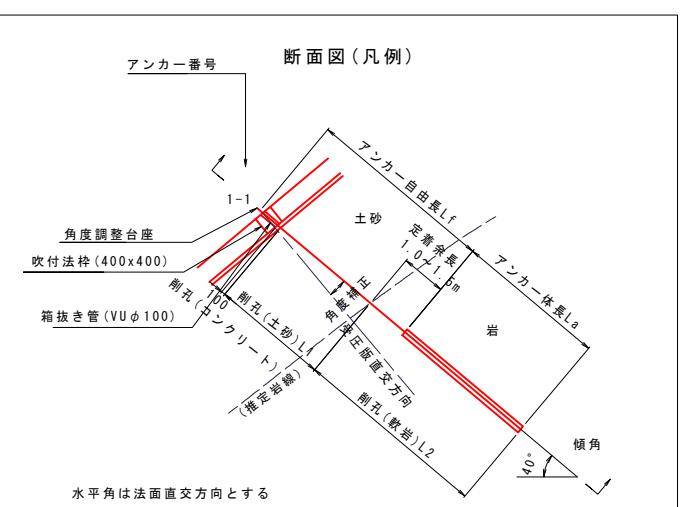
1段目



アンカーワーク展開図

法面	番号	アンカーワーク諸元			アンカーワーク数量				
		規格	傾角(°)	Td(kN/本)	自由長(m)	定着長(m)	余長(m)	全長(m)	削孔径(mm)
2段目	2-1	—	40.0	101.8	4.50	3.00	0.1	7.6	90 3.13 3.77 0.10 7.00
	2-2	—	40.0	101.8	4.00	3.00	0.1	7.1	90 1.53 4.88 0.10 6.51
	2-3	—	40.0	101.8	4.00	3.00	0.1	7.1	90 0.08 6.32 0.10 6.50
	2-4	—	40.0	101.8	4.00	3.00	0.1	7.1	90 0.08 6.32 0.10 6.50
	2-5	—	40.0	101.8	4.00	3.00	0.1	7.1	90 0.08 6.32 0.10 6.50
	2-6	—	40.0	101.8	4.00	3.00	0.1	7.1	90 0.68 5.72 0.10 6.50
	2-7	—	40.0	101.8	4.00	3.00	0.1	7.1	90 1.30 5.10 0.10 6.50
	2-8	—	40.0	101.8	4.00	3.00	0.1	7.1	90 1.90 4.50 0.10 6.50
	2-9	—	40.0	101.8	4.50	3.00	0.1	7.6	90 2.51 4.39 0.10 7.00
	2-10	—	40.0	101.8	5.00	3.00	0.1	8.1	90 3.12 4.28 0.10 7.50
	2-11	—	40.0	101.8	7.00	3.00	0.1	10.1	90 4.91 4.49 0.10 9.50
	2-12	—	40.0	101.8	8.50	3.00	0.1	11.6	90 6.90 4.00 0.10 11.00
	2-13	—	40.0	101.8	10.50	3.00	0.1	13.6	90 8.89 4.01 0.10 13.00
13本		合計			68.00	39.00	1.3	108.3	35.11 64.10 1.30 100.51

アンカーワーク水角は法面直交方向に合わせて適宜調整する



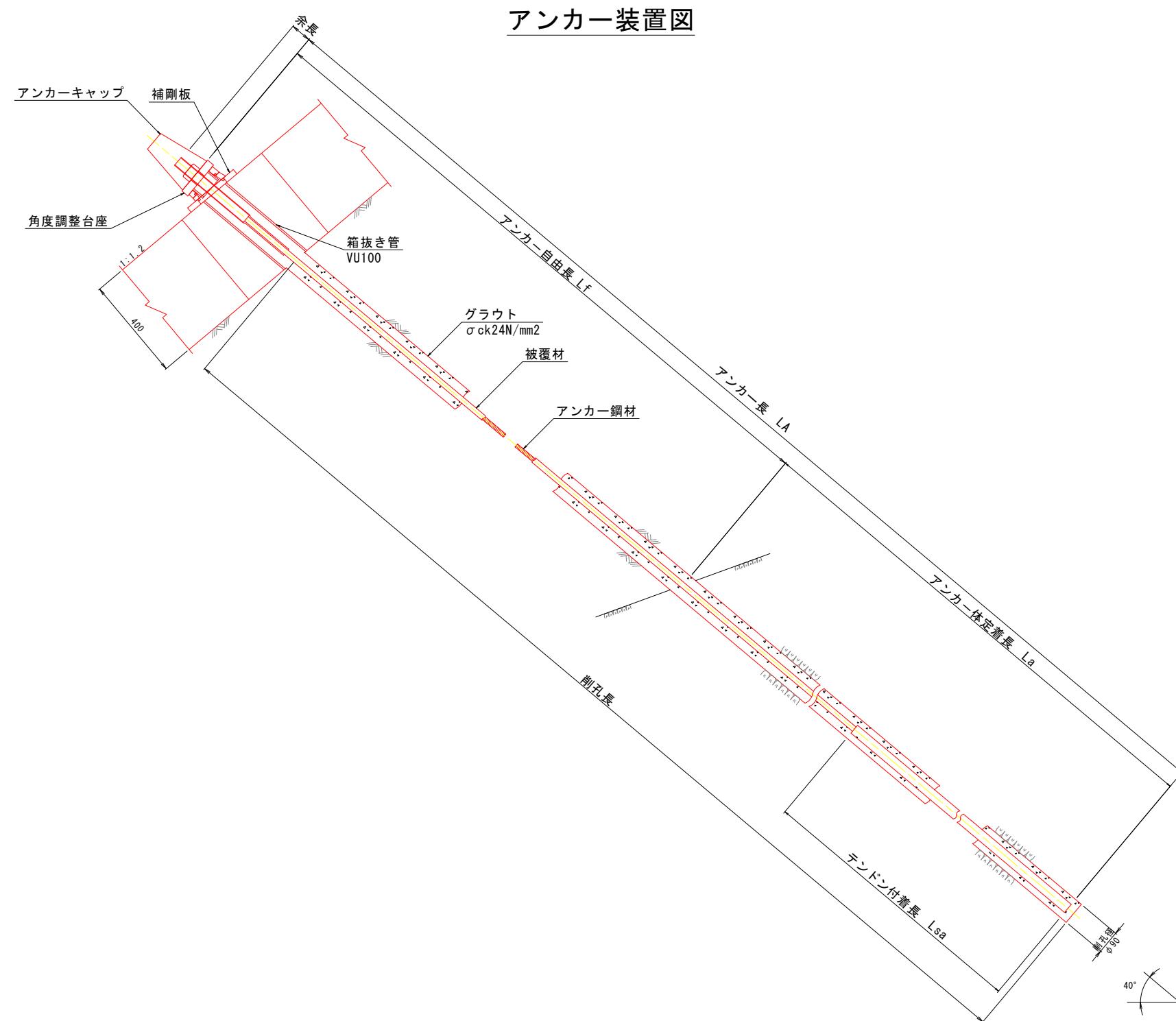
実施設計図面

工事名	R7徳島 国道438号 佐下道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬(第10分割)
図面名	アンカーワーク展開図
縮尺	1:100
会社名	徳島県東部県土整備局(徳島)
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

図面番号 26 / 30

グラウンドアンカー構造図 S=1:10

アンカー装置図



【配合】
定着グラウトは注入ミルクとし、配合は次表を標準とする。

注入ミルク1m³当り標準配合表

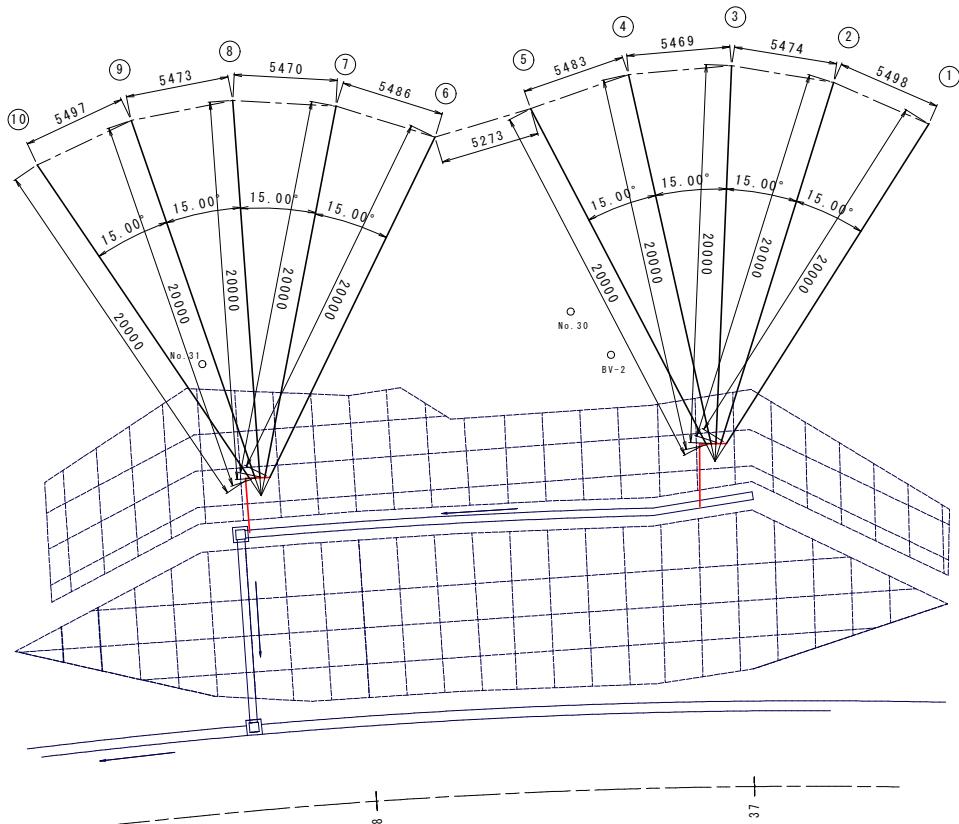
セメント	混和材料	水セメント比	設計基準強度	摘要
1,230kg	要	50%以下	24N/mm ²	普通ポルトランドセメント

実施設計図面

工事名	R7徳土 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	名東郡佐那河内村下宇一ノ瀬 (第10分割)		
図面名	グラウンドアンカー構造図		
縮尺	1:10	図面番号	27 / 30
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

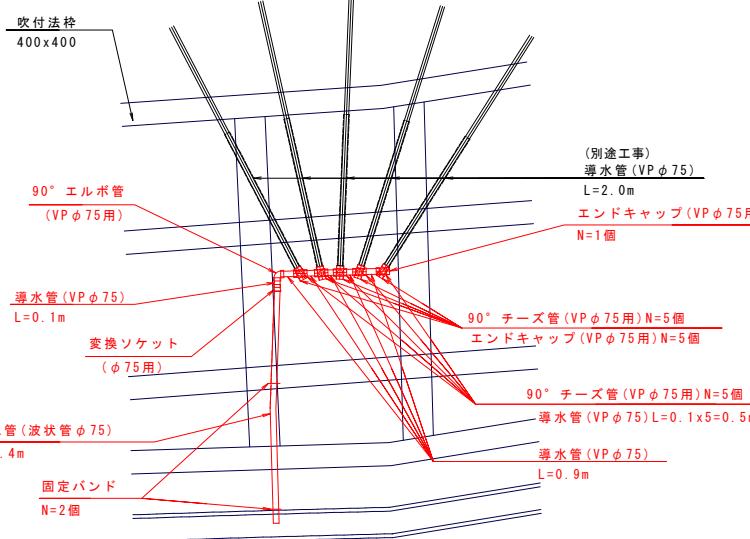
横ボーリングエ一般図

平面図 S=1:200



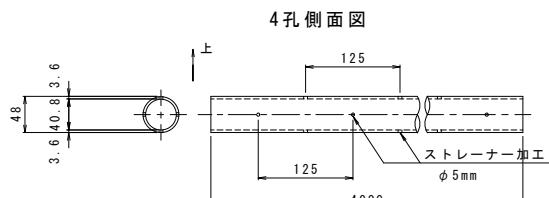
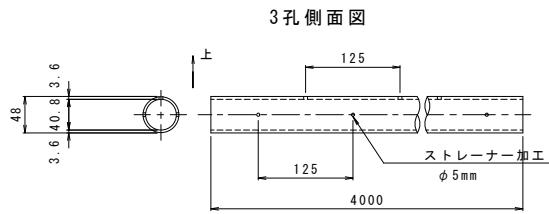
- ・法枠内に設置する
- ・調査ボーリング孔に影響が無いよう実施する。
- ・本図面については概算発注であり、横ボーリングの位置・箇所等について、検討中のため、施工にあたっては別途指示する設計図書等により施工を行うものとする。

孔口平面図 S=1:5



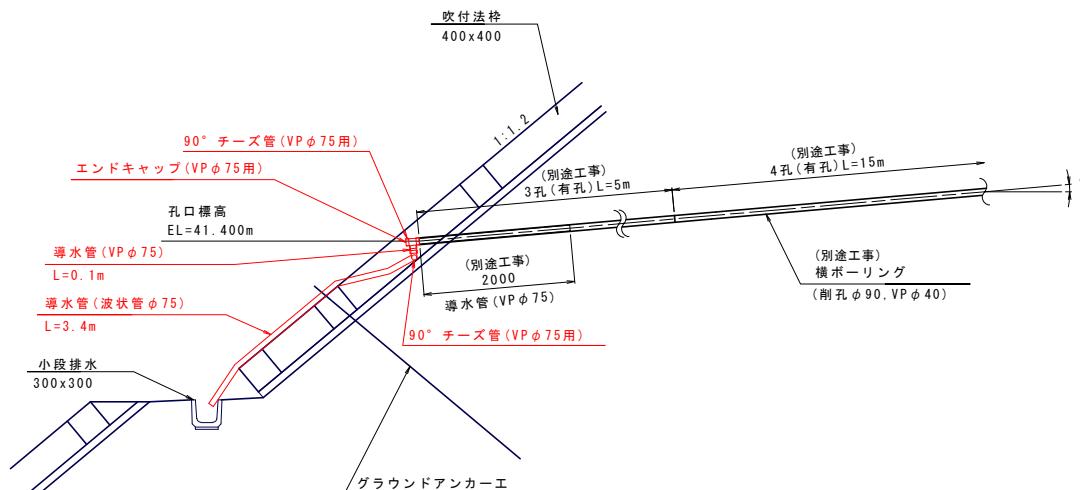
継手間の導水管延長は設置状況に合わせて適宜調整・変更するこ

保孔管加工図 (VP ϕ 40) S=1:5



孔口断面図 S=1:50

(各箇所の模式図)



機ボーリン

横ボーリング（削孔径 φ 90）			地質区分 (m)			保孔管 VP φ 40 (m)		孔口保護管 VP φ 75 無孔 (m)	坑口標高 (m)
孔 No.	打設角 (°)	削孔長 (m)	吹付 C0	土砂	軟岩	3孔	4孔		
①	+5	20.0	0.2	14.0	5.8	5.0	15.0	2.0	41.400
②	+5	20.0	0.2	14.0	5.8	5.0	15.0	2.0	41.400
③	+5	20.0	0.2	14.0	5.8	5.0	15.0	2.0	41.400
④	+5	20.0	0.2	14.0	5.8	5.0	15.0	2.0	41.400
⑤	+5	20.0	0.2	14.0	5.8	5.0	15.0	2.0	41.400
⑥	+5	20.0	0.2	0.0	19.8	5.0	15.0	2.0	41.400
⑦	+5	20.0	0.2	0.0	19.8	5.0	15.0	2.0	41.400
⑧	+5	20.0	0.2	0.0	19.8	5.0	15.0	2.0	41.400
⑨	+5	20.0	0.2	0.0	19.8	5.0	15.0	2.0	41.400
⑩	+5	20.0	0.2	0.0	19.8	5.0	15.0	2.0	41.400
計		200.0	2.0	70.0	128.0	50.0	150.0	20.0	

材料

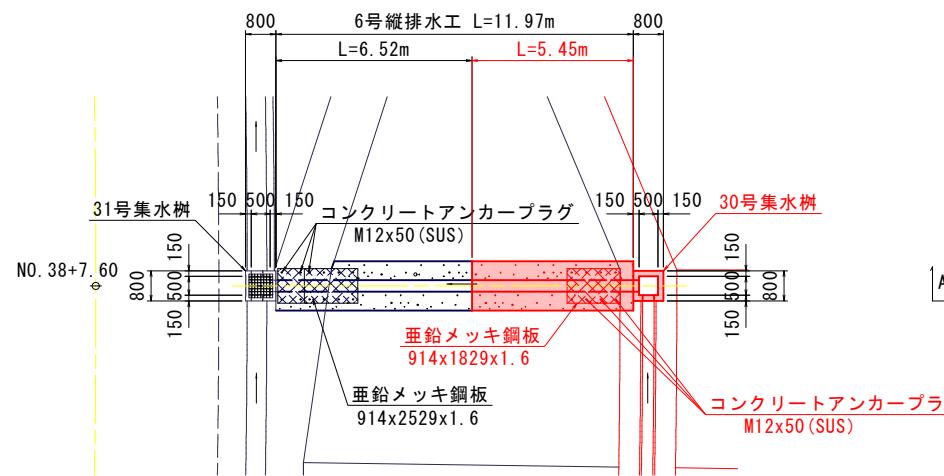
項目	細別・規格	単位	数量
継手	90° テーズ管, VP φ75用	個	10
キャップ	エンドキャップ, VP φ75用	個	6
導水管	VP φ75	m	1.4
変換ソケット	DV継手VP φ75x φ75	個	1
導水管	波状管 φ75	m	3.4
継手	90° エルボ管, VP φ75用	個	1
固定バンド	φ75用	個	2

実施設計図面

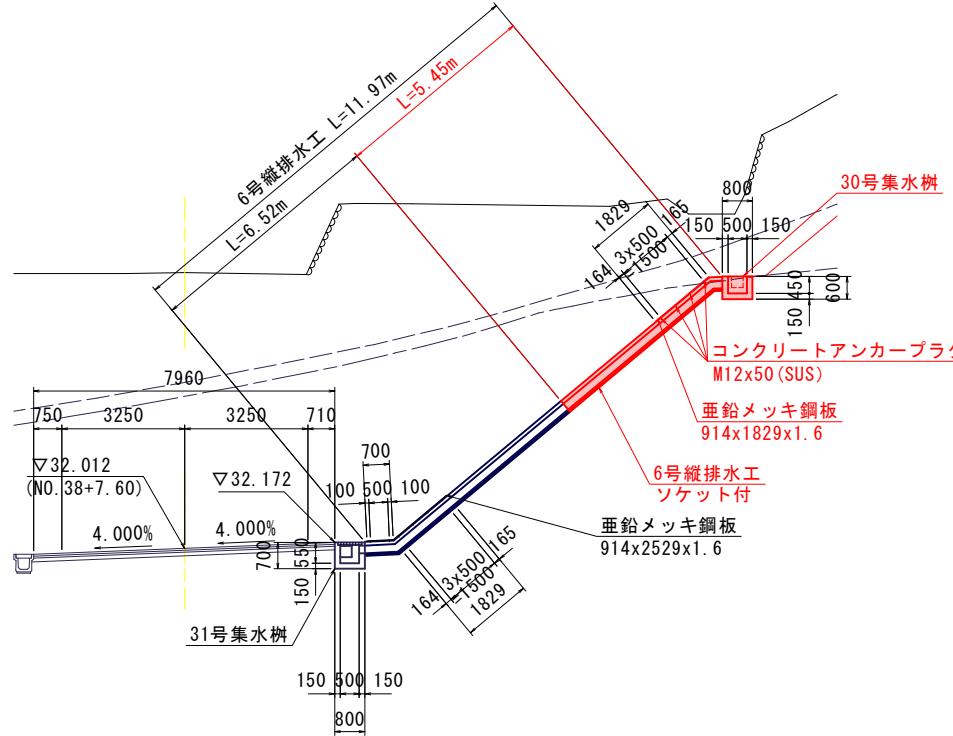
工事名	R7徳土 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬(第10分割)
図面名	横ボーリングエ一般図
縮尺	図示
会社名	28 / 30
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

構造図 (1)

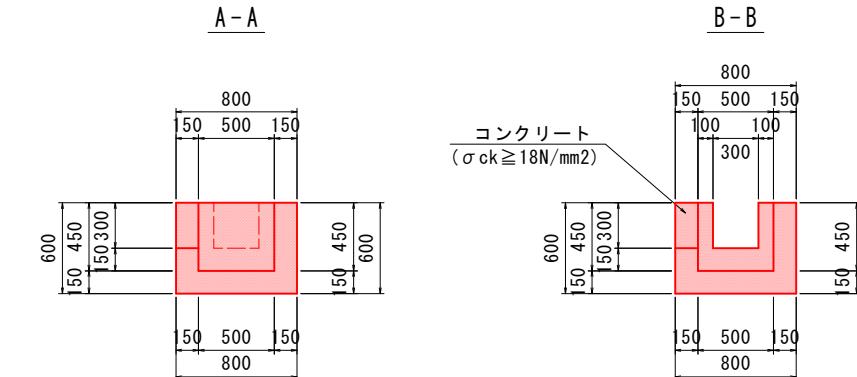
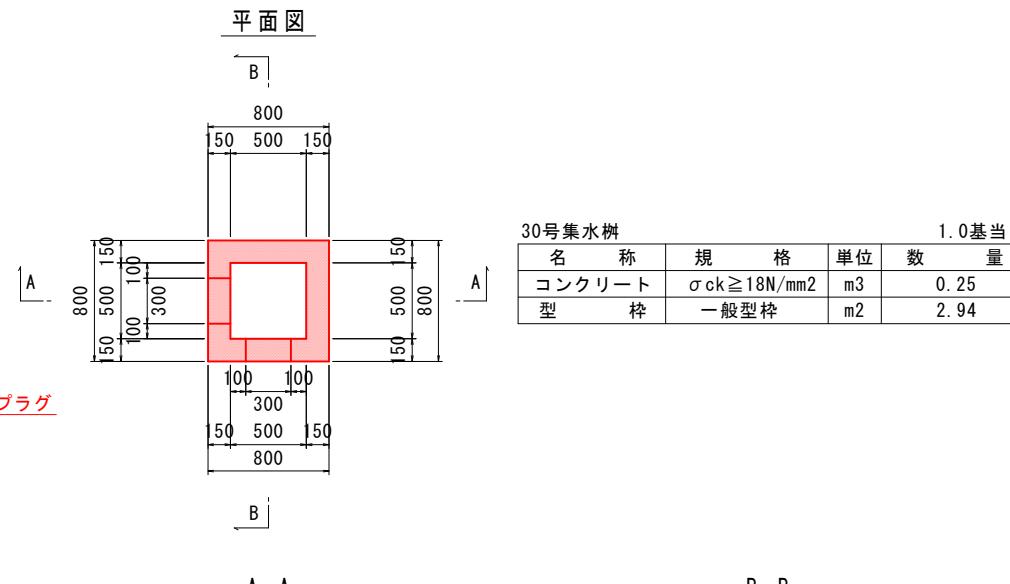
平面図
S=1:100



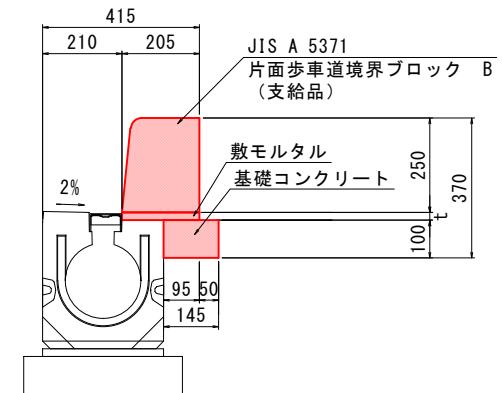
横断図
S=1:100



30号集水樹
S=1:25

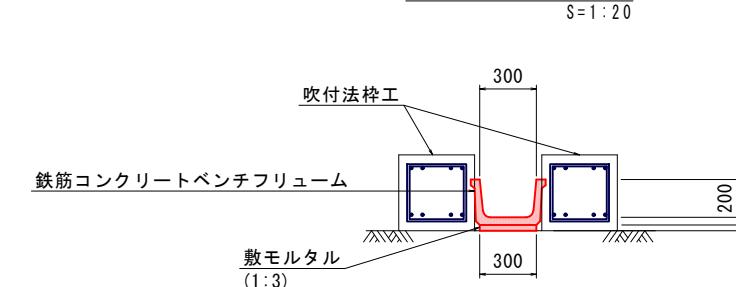


歩車道境界ブロック S=1:10



(10m当り)				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘要
歩車道境界ブロック	片面R	m	10.00	
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.145	
同上型枠		m ²	1.000	

6号縦排水工
S=1:20



(10m当り)				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘要
鉄筋コンクリートベンチフリューム	BF-300	m	10.00	

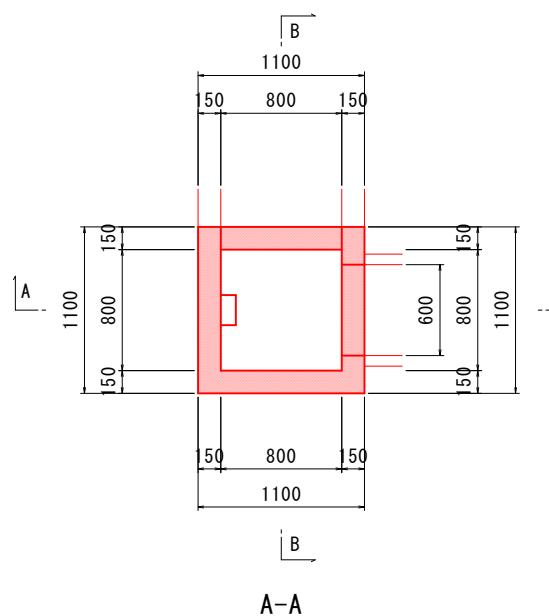
実施設計図面	
工事名	R7徳島 国道438号 佐・下 道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下宇一ノ瀬(第10分割)
図面名	構造図(1)
縮 尺	図示
会 社 名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

構造図 (2)

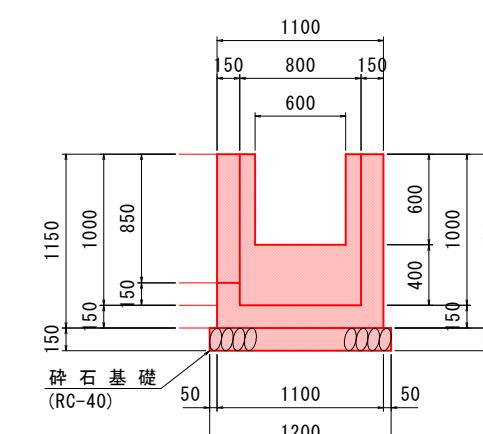
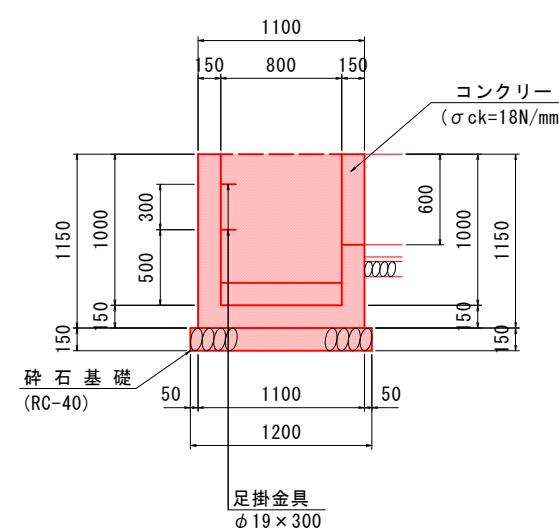
29号集水溝
S=1:25

N0.36+8.75 右側小段部

平面図

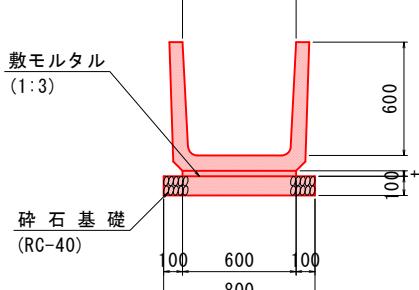


29号集水溝			
名 称	規 格	単 位	数 量
場所打ち集水溝(本体)	$\sigma_{ck} \geq 18 N/mm^2$	m ³	0.60
足掛金具	$\phi 19 \times 300$	個	2



2号小段排水

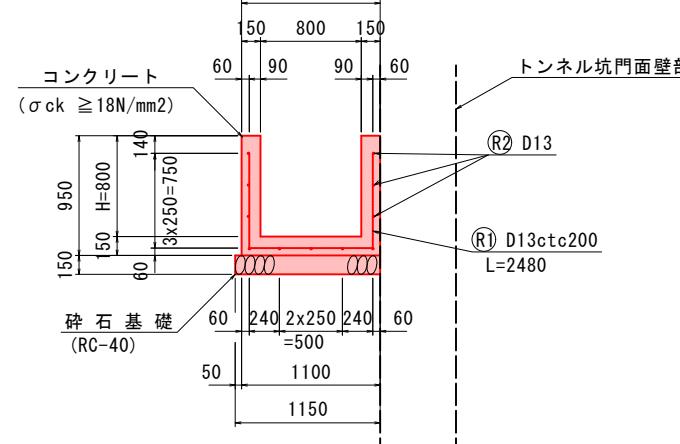
S=1:20



2号小段排水			
名 称	規 格	単 位	数 量
U形側溝	600	m	10.0
碎石基礎	$t=100$ RC-40	m ³	0.8

4号U型水路

S=1:30

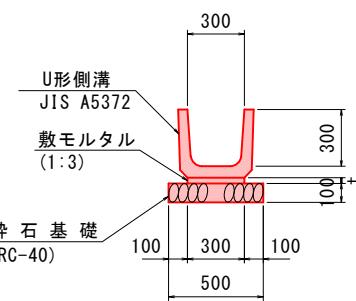


4号U型水路			
名 称	規 格	単 位	数 量
場所打ち集水溝(本体)	$\sigma_{ck} \geq 18 N/mm^2$	m ³	4.05

1号小段排水

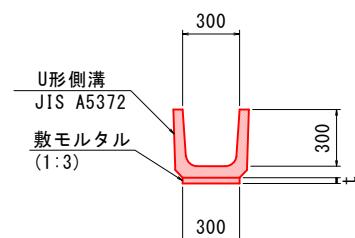
S=1:20

(土砂部)



1号小段排水			
名 称	規 格	単 位	数 量
U形側溝	300B	m	10.0
碎石基礎	$t=100$ RC-40	m ³	0.5

(岩着部)



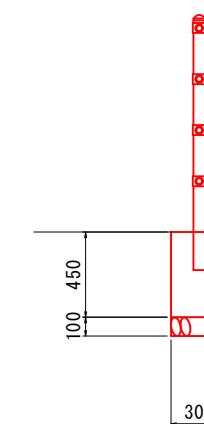
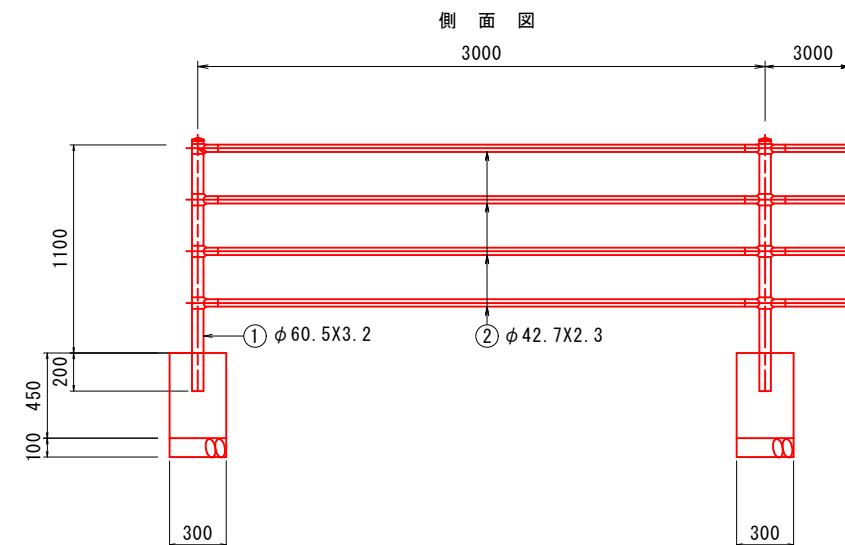
1号小段排水			
名 称	規 格	単 位	数 量
U形側溝	300B	m	10.0

注) 岩着部は碎石不要

転落防止柵

S=1:20

側面図



実施設計図面

工事名	R7徳土 国道438号 佐・下道路改良工事(10)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	名東郡佐那河内村下宇ノ瀬(第10分割)
図面名	構造図(2)
縮 尺	図示 図面番号 30 / 30
会 社 名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)